

## Capitanes

### (19-04-2022).- Mateo Cuadras...

Director de expansión de la franquicia de escuelas Maple Bear, especializada en educación bilingüe, desde pre-kínder hasta preparatoria, basada en el modelo de enseñanza canadiense. Espera cerrar este año con tres nuevas escuelas en operación, que requieren de una inversión promedio de 10 millones de pesos. Para 2023 estima contar con 17 planteles en el País.

## Concurso desierto

La licitación pública nacional para adjudicar el contrato de la construcción de la estación Santa Fe del Tren Interurbano México-Toluca se quedó sin ganador, ya que ninguno de los concursantes cumplió con los requerimientos establecidos.

En total, cuatro empresas y dos consorcios presentaron sus propuestas técnicas y económicas, entre ellos el grupo liderado por Prodemex, de Olegario Vázquez Raña, y Gami Ingeniería y Construcciones, de Manuel Muñoz Cano, que participó en solitario, pero todas registraron incumplimientos.

Para empezar, en un caso se rebasó el monto determinado para las obras, ya que no eran acordes con las condiciones vigentes en el mercado nacional, mientras que las demás empresas incurrieron en errores al estimar sus costos, entre otras fallas.

Las propuestas presentadas iban de los 322 millones 607 mil pesos más IVA, a los 773 millones 189 mil pesos más IVA para la arquitectura, urbanización e instalaciones electromecánicas de la estación Santa Fe.

Sin embargo, el concurso quedó desierto y ahora se espera que se lance otra vez la convocatoria, lo que deberá hacerse en breve porque la proyección era arrancar las obras este mes.

No olvide que la obra lleva casi ocho años de haber iniciado su construcción.

## Resolución crucial

Será crucial que México y Canadá logren un resultado a favor en el panel sobre la interpretación de las reglas de origen automotriz del T-MEC, porque evitaría que Estados Unidos continúe por ese camino en otros productos.

México y Canadá coinciden en que es suficiente que las partes esenciales que componen el auto cumplan con un 75 por ciento de Valor de Contenido Regional (VCR), pero EU dice que para que sean consideradas como originarias de la región deben tener 100 por ciento de sus componentes hechos en la zona T-MEC.

Los tres socios se encuentran en medio de un panel de solución de controversias, solicitado a través de la Secretaría de Economía de Tatiana Clouthier, y Canadá, el cual se espera que sea en agosto o septiembre cuando se tenga una resolución final.

Especialistas comentan que dicha decisión pone en juego futuras argumentaciones por parte de Estados Unidos con respecto a interpretaciones divergentes sobre el texto del T-MEC, para otros bienes manufacturados en la región.

## Recta final

La migración de usuarios de Telefónica a las redes de AT&T, que concluye el 30 de junio próximo, está

en la recta final.

En 2019 el operador español, que en México lleva Camilo Aya, anunció que devolvería el espectro al Estado y usará la red de AT&T, que lidera Mónica Aspe, para ofrecer sus servicios.

A diciembre del año pasado, la empresa llevaba 77 por ciento de avance en su migración y los avances de los últimos meses harían que terminara el proceso en el tiempo acordado.

Por cierto, el operador tiene un plan para vender, recolocar o reciclar sus radiobases, para aprovechar esta infraestructura generando ahorros o ingresos para la compañía y disminuir los desechos que deja su migración.

Los que ganan con esta migración son los usuarios, pues contarán con acceso a la red LTE, que permite altas velocidades de conexión a internet móvil, e incluso podrían acceder a las redes de quinta generación una vez que la empresa que dirige Aspe las habilite de forma masiva.

Quien pierde es el Gobierno, porque ya no recibirá los ingresos por aprovechamiento de espectro radioeléctrico que representaba el operador español.

Los altos costos del espectro fueron precisamente uno de los motivos por los que la empresa decidió devolver este insumo al Estado.

Quiere ser unicornio

Stori apuesta a seguir creciendo y sobre todo a fortalecer su capital.

Recién celebró su primer millón de clientes y para este año busca llegar a 2 millones, reforzar su portafolio con un producto adicional a su tarjeta de crédito y expandirse en América Latina.

Para ello la Sociedad Financiera de Objeto Múltiple (Sofom) que cofundaron Marlen Garayzar y Bin Chen, busca ampliar su capital, que actualmente es de 250 millones de dólares.

La Sofom ya está en pláticas con inversionistas extranjeros y mexicanos para esto.

Incluso su objetivo para este año es convertirse en unicornio, una empresa con un valor de más de mil millones de dólares.

Su índice de morosidad, aquellas personas que entran en impago, está por abajo de 10 por ciento.

La empresa está cuidando su perfil; es joven, sin cartera castigada, donde 60 por ciento de sus clientes son personas que tienen en la tarjeta de crédito de Stori su primer producto financiero.

Los jóvenes entre 27 y 45 años de edad son sus principales clientes, con ingresos promedio entre 3 mil y hasta 20 mil pesos mensuales.

[capitanes@reforma.com](mailto:capitanes@reforma.com)

Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo

**ESTA NOTA PUEDES ENCONTRARLA EN:**

<https://www.reforma.com/capitanes-2022-04-19/op224969>

Fecha de publicación: 19-04-2022