

Capitanes

(03-08-2022).- Alexandre Nogueira...

Es el Director general de Mercedes-Benz Autobuses México, que logró garantizar la producción hasta mayo de 2023 con la comercialización de 800 unidades en el primer semestre del año. La empresa cerró 2021 con 43 por ciento de participación de mercado en México, con lo que lidera en el segmento de transporte de pasajeros por 24 años consecutivos.

Vuelo en picada

La que vuela por un cielo turbulento es Aeromar, la aerolínea que dirige Danilo Correa, y que se perfila para tener un aterrizaje forzoso.

Se lo decimos porque la amenaza de huelga en las próximas semanas está creciendo. Desde la llegada de James Portnoy, nuevo director de operaciones, los trabajadores están denunciando jornadas laborales fuera de contrato para pilotos y sobrecargos.

Ambos gremios han explorado distintas vías para la reparación de las violaciones contractuales en que ha incurrido la aerolínea, pero trabajar fuera de contrato sería la gota que derrame el vaso.

También se menciona que otra medida controvertida del nuevo directivo es el despido de un piloto que estaba amparado en el decreto presidencial para no trabajar después de los 60 años.

Tanto pilotos como sobrecargos han buscado aplazar la huelga con la intención de no perder su fuente de empleo y para que los bienes de la aerolínea no sean enajenados.

Sin embargo, los indicadores financieros de Aeromar van en picada, arrastra un pesado lastre de deudas, sobre todo en su centro de operaciones en el Aeropuerto internacional de la Ciudad de México, que le dio de plazo hasta septiembre para ponerse al corriente con los pagos.

Listos para el nearshoring

Ahora que las empresas buscan reubicar sus negocios a lugares cercanos al mercado de Estados Unidos, existe la confianza de que México se convierta en el lugar preferido para el nearshoring.

Dicha confianza se mantiene, aún cuando se ha generado cierta incertidumbre de los socios comerciales por las consultas sobre la política energética del País en el marco del T-MEC.

En este contexto, se espera que el sector de la construcción registre actividad con el desarrollo de instalaciones nuevas o la transformación de espacios existentes para recibir a dichas empresas, sus operaciones y trabajadores.

Pero construir y transformar espacios requiere cumplir leyes, reglamentos y tratar con autoridades municipales, estatales o federales, para que los proyectos que inicien no se queden a medio camino.

La firma internacional Holland & Knight se ha dado cuenta de eso y ha establecido una sección especial que encabeza Claudio Rodríguez-Galán, que ofrece una serie de servicios que van desde la asesoría en la compra de espacios, hasta la resolución de disputas. A esta sección se le denomina Práctica Mexicana y Latinoamericana de Derecho de la Construcción.

Holland & Knight, que en México lidera Luis Rubio Barnetche, es una firma global con mil 700 abogados y otros profesionales en 32 oficinas alrededor del mundo con amplia experiencia en temas como energía, mercados de capitales, competencia económica, fusiones y adquisiciones, entre otros.

La firma considera que pronto se verán nuevos jugadores en el sector de la construcción para aprovechar los beneficios del mercado norteamericano.

Adquisición sustentable

El capitán de Covestro en México, Arturo Molina, anuncia hoy la adquisición del negocio de resinas y materiales funcionales de la empresa holandesa Royal DSM.

Con ello Covestro, una firma que se escindió de Bayer en 2014, se convertirá en uno de los principales proveedores de resinas de recubrimientos sustentables a nivel global.

De hecho, la compañía ya es una de las principales proveedoras mundiales de polímeros de alta tecnología y sus soluciones están presentes en muchos ámbitos de la vida cotidiana como movilidad, construcción y vivienda.

Durante 2021, la firma obtuvo ingresos por 5 mil 900 millones de euros, un crecimiento de 48.5 por ciento que representó el nivel más alto de la historia de Covestro.

El año pasado, dio a conocer su nueva estrategia de Futuro Sostenible, cuyo núcleo es la el crecimiento sustentable, por lo que ha logrado fabricar gradualmente todos sus productos a través de materias primas alternativas y migrado todos sus procesos de producción a energías renovables.

Inyectan inversión

Quienes presentaron su proyecto de inversión para el año 2021, son los del Grupo Neolpharma que construirán un Centro de Distribución (Cedis) y una nueva planta para fabricación de ampollitas en el Estado de México.

El capitán de la farmacéutica, Efrén Ocampo López, que adquirió la compañía en 1991, prevé una inyección de capital de 123 millones de dólares.

La inversión para los siguientes dos años contempla la adquisición de nueva tecnología para la planta de Toluca, ampliar sus almacenes en Ecatepec y la creación de mil 470 empleos.

Con 45 años desarrollando de productos farmacéuticos, Neolpharma cuenta con plantas de producción de 198 medicamentos en México y Puerto Rico.

En su portafolio tiene alrededor de 250 productos registrados para el tratamiento de padecimientos genéricos y de patente en las ramas de psiquiatría, neurología, oncología, diabetes, gastroenterología, hipertensión, obesidad, antivirales, reumatología y enfermedades infecciosas, entre otras.

capitanes@reforma.com

Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo

ESTA NOTA PUEDES ENCONTRARLA EN:

<https://www.reforma.com/capitanes-2022-08-03/op231310>

Fecha de publicación: 03-08-2022