

Capitanes

(05-08-2022).- Sergio Argüelles González...

El capitán de Finsa, desarrolladora de parques industriales, inauguró en sus instalaciones de Aguascalientes la nueva planta de la sueco-norteamericana Autoliv. El nuevo inquilino de Finsa desarrolla sistemas de seguridad automotriz y destinó 60 millones de dólares en un complejo que maneja fabricación y ensamblaje avanzado de volantes.

Se atora carga

A pesar de que en mayo pasado se anunció que todas las operaciones de carga y charters que actualmente se realizan en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) se trasladarían al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), hasta el momento no hay avance alguno.

La terminal de carga del AIFA lleva retraso en el inicio de operaciones, pues aún no están listos los almacenes que se prometieron para junio, ni tampoco se han revelado los nombres de las empresas que estarán operando en dichas instalaciones.

Las compañías cargueras mantienen total hermetismo, pues no están de acuerdo con la medida, dado que trasladar las operaciones de carga aérea a Santa Lucía les generará sobrecostos logísticos.

Además, tienen temor de externar su descontento por represalias o medidas que puedan tomar las autoridades aeronáuticas en su contra.

Sólo DHL Express México, que comanda Antonio Arranz, y mas, que dirige Luis Sierra, han salido públicamente para señalar que si se quiere detonar la carga en Santa Lucía es necesario que México regrese a Categoría 1 en seguridad aérea.

Bajo investigación

Verdaderamente sorprendente resultó la presencia del subsecretario de Transportes de la SICT, Rogelio Jiménez Pons, en la Asamblea General de la Asociación Sindical de Pilotos Aviadores (ASPA), que encabeza José Humberto Gual Ángeles.

Y es que un día antes se hizo público que el Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur) presentó una denuncia penal en contra de su ex titular por contrataciones para exhibiciones y posicionamiento de marca del Tren Maya que no fueron debidamente justificados.

Además, Fonatur encontró por lo menos 22 irregularidades en la comercialización de inmuebles propiedad del organismo cometidas durante la gestión de Jiménez Pons.

Al ser cuestionado sobre las acusaciones en su contra por ejercicio indebido del servicio público, Jiménez Pons aceleró el paso y evadió dar respuestas claras.

Ante el gremio de los pilotos dio un mensaje breve y se limitó a decir que hay nuevas inversiones aeroportuarias, como es el caso de Tulum, así como una fórmula con participación privada en los aeropuertos de Tepic y Puerto Escondido.

Además, habló del reforzamiento de la cimentación de la Terminal 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, después de que el Presidente López Obrador aseguró que se está hundiendo.

Sin embargo, de la degradación en seguridad aérea no hubo una sola mención, y menos del avance, si es que se tiene, para recuperar la Categoría 1, pese a que es una de las principales preocupaciones de la industria.

Motos de contrabando II

Aquí le contábamos sobre el pleito que ya le explotó al capitán del Puerto de Liverpool, Graciano Guichard, por vender motocicletas de contrabando y hacer creer a los consumidores que eran de fabricación nacional.

Hace unas semanas, el Tercer Tribunal Unitario del Poder Judicial de la Ciudad de México dio la razón a un grupo de consumidores que levantaron una demanda en contra de la cadena departamental por este caso y ordenó el pago a los afectados, que se acumularon durante ocho años.

A este asunto se sumó la Procuraduría Federal del Consumidor, que lleva Ricardo Sheffield, con una demanda por fraude en contra de la tienda departamental.

Ambos procesos pueden dejar a la tienda departamental con un fuerte impacto a su marca por el engaño a sus consumidores.

Votación sindical

Esté pendiente de la reunión del Sindicato Independiente de Trabajadores de la Industria Automotriz Volkswagen (SITIAVW), encabezado por José Juan Hernández, que decidirá hoy si avala el acuerdo al que se llegó con la armadora para aplicar un aumento de 9 por ciento directo al salario y 2 por ciento en prestaciones.

A este acuerdo se llegó durante la revisión del Contrato Colectivo de Trabajo, pero la reforma laboral indica que se debe poner a consulta de la base trabajadora. De no ser aceptada la propuesta, el sindicato tendría que regresar a la mesa de negociaciones.

A diferencia del pasado, las nuevas reglas establecen una votación directa y secreta para aprobar el acuerdo.

Este caso servirá como ejemplo a otras organizaciones, que ven en el Sindicato de Volkswagen un referente a seguir como organización independiente.

El SITIAVW es uno de los sindicatos de la industria automotriz que ha registrado el mayor número de huelgas por diferencia salarial en los últimos 20 años. En agosto de 2000 tuvieron una huelga con 20 días de duración, y en 2006 y 2009, otros dos paros de cinco días en cada caso.

capitanes@reforma.com

Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo

ESTA NOTA PUEDES ENCONTRARLA EN:

<https://www.reforma.com/capitanes-2022-08-05/op231428>

Fecha de publicación: 05-08-2022