

Capitanes

(12-08-2022).- Enrique Beltranena

El director de la aerolínea Volaris puede presumir que durante julio transportó a 2.8 millones de pasajeros, un crecimiento de 40 por ciento en comparación con el mismo lapso de 2019, previo a la pandemia, y que se tradujo en el mes de mayor tráfico en la historia de la compañía, fundada en 2004.

Plan de reestructura

Tras el freno que anunció Unifin al pago de intereses y capital de su deuda, ahora lo que sigue es ver si realmente consigue una reestructura favorable.

Según la arrendadora, ya dio inicio a un plan de acción con el que busca incrementar su flexibilidad financiera y proteger los intereses de sus acreedores e inversionistas.

Si bien el parón del pago de deuda de Unifin fue sorpresivo para muchos en el mercado, llama la atención un aspecto de la compañía que deja ver un problema que ya se anticipaba.

Desde antes del anuncio Unifin, de Sergio Camacho, comenzó a poner restricciones para otorgar nuevos créditos para mantener la liquidez de la compañía.

Sólo en el segundo trimestre de 2022, la colocación de financiamiento de Unifin registró una disminución de 28.1 por ciento anual, y bajó a 4 mil 731 millones de pesos.

La idea de Unifin, antes del anuncio, era enfocarse sólo en aquellas líneas de negocio más productivas en sectores y regiones con mayor crecimiento y estabilidad.

Así que está pendiente ver cómo se desenvolverá la empresa en un ambiente de pérdida de credibilidad en el sector y un acceso limitado a fuentes de financiamiento, un entorno que sin duda resulta desafiante.

Desacelera el agro

El desempeño de los productos agroalimentarios en la balanza comercial siempre ha sido sobresaliente, en buena medida gracias a los tratados comerciales que México tiene con un buen número de países.

Sin embargo, comienza a notarse una desaceleración que ya genera preocupación.

Datos del Grupo Consultor de Mercados Agrícolas (GCMA), liderado por Juan Carlos Anaya, muestran que en el primer semestre México tiene un superávit de 5 mil 404 millones de dólares, pero el saldo fue mayor apenas en 0.3 por ciento respecto al mismo periodo de 2021.

En este lapso, el valor de las exportaciones creció 14 por ciento para alcanzar 25 mil 644 millones de dólares, pero también se aceleraron las importaciones con 20 mil 240 millones de dólares, un 19 por ciento más.

El tema se hizo más notorio durante junio, pues el superávit apenas fue de 248 millones de dólares, 64 por ciento menor en comparación con el que se obtuvo en el mismo mes del año pasado.

Los productos que todavía resultan muy competitivos en el exterior son tequila, con un crecimiento de 48 por ciento; cerveza, 10 por ciento; aguacate, 13 por ciento; carne de bovino, con 12 por ciento, y berries, con un alza de 7 por ciento.

Nueva quiebra

Fue en marzo de 2021 cuando la filial mexicana de Abengoa, que encabeza Juan Manuel Valladolid, anunció que había ganado cuatro contratos de la CFE, de Manuel Bartlett, con los cuales reactivaba su operación en el País tras su paso por un proceso de concurso mercantil que inició en 2016.

Las obras eran modestas: cuatro alimentadores en Mérida y Cancún, la reparación de un tramo aéreo de línea de transmisión en Ciudad Obregón y la puesta en marcha de un banco de transformación en una subestación en Mexicali.

Se ignora si Abengoa entregó las obras, pero una vez más la empresa está en un proceso de quiebra, al parecer irreversible.

El pasado 27 de julio, Abengoa México pidió al juez especializado Saúl Martínez Lira abrir un concurso mercantil en etapa de quiebra.

En la misma semana, el Tribunal Mercantil de Sevilla confirmó el auto de inicio de liquidación de la matriz española, que no pudo presentar un plan de reestructura viable para enfrentar deudas por más de 6 mil millones de euros.

El problema ahora es que Martínez Lira le envió el asunto a la jueza Mercedes Méndez, actual titular del Juzgado Civil que llevó el concurso original de Abengoa México.

Méndez tampoco aceptó el caso, por lo que ayer se inició un conflicto competencial que tendrá que resolver un tribunal unitario, para aclarar a quién le toca tramitar esta quiebra largamente anunciada.

Petco en Chile

Grupo Gigante, que capitanea Federico Bernaldo De Quirós, ya puso un pie en Chile.

Hace unas semanas lanzaron en el país sudamericano la tienda en línea de Petco, dedicada a la venta de artículos para mascotas que operan en México en joint venture con la matriz de la marca estadounidense.

El plan de Gigante es abrir y operar tiendas físicas de Petco en Chile, luego de la experiencia que han ganado en una década de operarla en el País.

Gigante se hará cargo de la tienda en línea y de alianzas con firmas de entrega de última milla como Cornershop y Rappi, que también operan en Chile.

Aunque todavía no se tiene fecha para abrir la primera tienda física de Petco en Chile, Gigante tiene un ambicioso plan de inversión para lograrlo, incluso de forma más acelerada, pues el consumidor chileno tiene un mayor poder adquisitivo que el mexicano.

capitanes@reforma.com

Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo

ESTA NOTA PUEDES ENCONTRARLA EN:

<https://www.reforma.com/capitanes-2022-08-12/op231863>

Fecha de publicación: 12-08-2022