

Capitanes

(25-08-2022).- Jak Malki...

Es country manager de Betway México, plataforma de apuestas y juegos en línea que recientemente llegó al País, su primer mercado en la región de Latinoamérica. La firma inglesa que patrocina a equipos como el Tottenham, Atlético de Madrid y los Chicago Bulls, ofrecerá en México momios deportivos en más de 2 mil eventos semanales.

Daño al hotel

Las obras para renovar los cimientos de la Terminal 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), que capitanea Carlos Ignacio Velázquez, tendrán un claro impacto negativo en los comercios del lugar y el hotel con el que cuenta.

El Grupo Aeroportuario del Centro Norte (OMA), que encabeza Ricardo Dueñas, administra aeropuertos del País, pero también el hotel NH Collection que se ubica en la Terminal 2 (T2) del AICM.

Se ve muy poco probable que los viajeros quieran hospedarse en este sitio, ubicado en plena terminal, en medio de los ruidos propios de una obra.

El Gobierno ya anunció que la T2 no cerrará pese a las obras, pero el impacto para el hotel se advierte alto, considerando que en los alrededores existen otras alternativas de hospedaje.

El NH Collection, al igual que el resto de los hoteles del País, sufrió fuertes afectaciones por la pandemia de Covid-19.

En 2021, las tasas de ocupación promedio fueron 20.3 por ciento más bajas a las registradas en 2019, previo a la pandemia, según OMA.

A estas obras en puerta súmele que en su último reporte financiero, el grupo advierte que si el volumen de pasajeros en este aeropuerto se ve reducido, habría un efecto adverso en la ocupación de este hotel, lo cual parece avecinarse tras el anuncio del Presidente Andrés Manuel López Obrador, quien dijo que se limitarán el número de vuelos y de pasajeros desde del AICM para frenar su saturación.

Primavera laboral

Lo que se ha denominado la "primavera laboral" por el florecimiento de la lucha sindical, ha desatado una carrera entre asesores que pretenden apoyar a los trabajadores para que se organicen y formen sindicatos.

Recientemente se anunció la creación de un espacio con perfil académico en la Universidad de Querétaro que cuenta con la colaboración del Solidarity Center, una organización en defensa de los derechos laborales con sede en Estados Unidos, y de la Universidad de California.

Es previsible que esta iniciativa se replique en otras universidades, sobre todo en el centro del País.

También surgieron la Casa Obrera de Querétaro, y la Casa Obrera del Bajío, cuyo objetivo es ayudar a los trabajadores a organizarse para que tengan una negociación colectiva real.

Detrás de la apertura de estas casas obreras está el Centro de Investigación Laboral y Asesoría Sindical, cuyo coordinador es Héctor de la Cueva, el cual se involucró en el caso de General Motors Silao, y respaldó al Sindicato independiente que hoy tiene la titularidad del contrato.

Debido a que el plazo para que los contratos colectivos de trabajo se legitimen termina en mayo del 2023, se espera que se presente una mayor movilización de los sindicatos para convencer a los

trabajadores que se queden sin una representación sindical.

Por ello, veremos mucha actividad sindical.

Duplicarán producción

PPG Industries, dueña de la marca Comex, acaban de anunciar una inversión de 11 millones de dólares en su planta de San Juan del Río, Querétaro.

La firma que capitanea Michael McGrady, prevé duplicar la capacidad de producción de su planta de recubrimientos en polvo para cubrir la demanda futura en México.

Se espera que el proyecto se complete a mediados del próximo año, mismo que permitirá que PPG Industries fabrique productos de recubrimiento en polvo nuevos que actualmente se importan desde Estados Unidos.

Entre estos productos se encuentran recubrimientos en polvo para superficies complejas difíciles de cubrir y otro para mejorar el rendimiento contra la corrosión de los bordes en una sola capa, entre otros.

La ventaja de este tipo de recubrimientos es su durabilidad y capacidad de reutilizarse.

Nueva planta

Los que también acaban de inaugurar una planta, pero en San Miguel de Allende, Guanajuato, son los de la firma de origen francés Le Bélier, que en México lidera Ange Kard Rasidy.

Se trata de una fábrica de componentes moldeados en aluminio, para los mercados de la industria automotriz y aeronáutica. Entre sus clientes están firmas como BMW, Mitsubishi, Daimler, Hitachi y Continental.

La inversión es de 102 millones de dólares y dará empleo a 510 personas.

La planta tiene 35 mil metros cuadrados de construcción y fabricará sistemas de frenado, compresores, cilindro maestro, turbo y soporte de motor, entre otros.

Le Bélier es un grupo mundial de fundición, especializado desde 1961 y fue adquirido en 2020 por la empresa china "Wencan Holding". Cuenta con 3 mil 600 empleados a nivel mundial, y con 12 plantas en tres continentes.

Por cierto, los estados de Querétaro y San Luis Potosí también compitieron por esta instalación industrial.

capitanes@reforma.com

Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo

ESTA NOTA PUEDES ENCONTRARLA EN:

<https://www.reforma.com/capitanes-2022-08-25/op232661>

Fecha de publicación: 25-08-2022