

Capitanes

(30-08-2022).- David Poritz...

Está al frente de la fintech mexicana Covalto, que espera comenzar a cotizar en el Nasdaq de Nueva York a partir del primer trimestre de 2023. Recientemente, Covalto alcanzó un valor de 547 millones de dólares, con la posibilidad de generar hasta 177 millones de capital adicionales tras su alianza con otra compañía.

Paquete en puerta

El penúltimo paquete económico del Gobierno federal se presentará el 5 de septiembre, unos días antes de lo que se marca por ley.

En este paquete se delinearán la política económica del Presidente Andrés Manuel López Obrador para 2023 y se presentará en medio de enormes retos, entre ellos la posible recesión en Estados Unidos que afectaría el dinamismo económico de México.

El paquete incluye los Criterios generales de política económica, donde lo interesante será conocer la estimación del crecimiento para 2023 que haga la Secretaría de Hacienda, a cargo de Rogelio Ramírez de la O.

En el documento "Precriterios Generales de Política Económica 2023" -presentado en marzo pasado- se anticipó un crecimiento de 3.5 por ciento para 2023, pero bajo el contexto actual, el panorama luce menos alentador que entonces debido a la elevada inflación y a expectativas de crecimiento de apenas 1.6 por ciento.

Respecto al Proyecto de Presupuesto de Egresos, se espera que el Gobierno mantenga la apuesta en sus programas y obras prioritarias, entre ellos el Tren Maya.

Mientras que en la Ley de Ingresos, tampoco se anticipan grandes cambios fiscales porque la prometida reforma fiscal no se materializará en esta administración, debido a su alto costo político previo a las elecciones presidenciales del 2024.

Nuevo competidor

Se presentó un nuevo competidor en el mercado del salario bajo demanda: la empresa regia HARO.

Tras haber levantado un millón de dólares en su primera ronda de inversión, HARO se une a la creciente lista de firmas y aplicaciones que ofrecen a los empleados la posibilidad de acceder a su sueldo ya trabajado antes del día de pago establecido por su empresa.

HARO, de Gabriel González, destinará el capital de su ronda de inversión a financiar los retiros de los trabajadores, ganar más acuerdos empresariales, además de ampliar productos y servicios de salud financiera.

A seis meses de haber iniciado operaciones en el País, su aplicación de salario on demand ya cuenta con 10 mil empleados bajo el convenio con firmas de los sectores industrial, financiero, de servicios y de Gobierno.

Así que los recursos de su primera ronda de financiamiento también están pensados para robustecer su estrategia de onboarding digital a nuevos usuarios y comenzar un plan de expansión regional.

Según cifras del Inegi, cinco de cada 10 trabajadores en el País, tienen problemas de endeudamiento por préstamos financieros, por lo que se ha establecido que el salario anticipado ayuda a reducir el endeudamiento de estos y su estrés financiero.

¿Vuelve huachicol fiscal?

En las últimas semanas se ha observado que la Secretaría de Hacienda y Crédito Público ha eliminado los estímulos fiscales adicionales a las gasolinas regular y Premium, lo cual ya tiene bastante preocupado al gremio gasolinero.

Además, la ligera baja en los precios internacionales de las gasolinas y diesel también provocó la baja al estímulo fiscal que se aplica al Impuesto Especial Sobre Producción y Servicios (IEPS) que pagan estos productos.

Uno de los efectos del incremento de las gasolinas y la aplicación de estímulos fue que se redujo el huachicol fiscal, es decir, la importación de combustibles bajo otra fracción arancelaria, como la de aditivos, para evitar los impuestos.

Sin embargo, ahora que los precios de combustibles en Estados Unidos que sirven como referencia a México continúan a la baja, el llamado huachicol fiscal podría detonarse nuevamente, de acuerdo con la Onexpo Nacional que preside Jorge Mijares.

Los gasolineros consideran esa práctica como competencia desleal, por lo que nuevamente alertan a las autoridades para que los combustibles entren bajo las claves correctas de importación.

Acelera llegada de 5G

Si está esperando que la red 5G llegue a su ciudad por la curiosidad que ha despertado lo que puede hacer en su vida cotidiana, AT&T México, que capitanea Mónica Aspe, se está encargando de ello.

La empresa planea cerrar este año con 22 ciudades con su red 5G. Por ahora, ha desplegado la red en Ciudad de México, Monterrey, Guadalajara, Morelia, Saltillo, Torreón, Hermosillo y Culiacán.

Aunque la telefónica no ha revelado qué ciudad es la siguiente, la idea es seleccionar sitios con grandes áreas comerciales, presencia de diferentes industrias y una alta penetración de tecnología, criterios para desplegar la red que potencia Inteligencia Artificial, la realidad aumentada y virtual y el Internet de las Cosas.

Desde el año pasado, AT&T prepara la instalación de 5G para contar con fibra óptica, realizar órdenes de compra a proveedores y permisos a fin de evitar contratiempos causados por conflictos en la cadena de suministro y la pandemia de Covid-19.

capitanes@reforma.com

Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo

ESTA NOTA PUEDES ENCONTRARLA EN:

<https://www.reforma.com/capitanes-2022-08-30/op232957>

Fecha de publicación: 30-08-2022