

Preven para 2022 cierres en el Metro

Amallely Morales

Cd. de México, México (01 enero 2022).- Obras y cierres parciales son algunos cambios que prevé el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro para 2022.

De acuerdo con el Gobierno de la Ciudad de México, para agosto empezará a operar la subestación eléctrica de alta tensión Buen Tono y el Puesto Central de Control (PCC1), luego del incendio que el 9 de enero afectó al PCC y el funcionamiento de la mitad de la red.

Siniestro del que el Metro aún no se recupera por completo, pues aún no opera con todos sus trenes.

El proyecto ejecutivo de Buen Tono tuvo una inversión de 300 millones de pesos y la obra electromecánica 550. El próximo año, la Comisión Federal de Electricidad va a renovar y nutrir las subestaciones de rectificación de la Línea 1, con una inversión que superará los 2 mil millones de pesos.

Por la renovación a la Línea 1, se prevé el cierre de 11 estaciones en los primeros seis meses del año.

"Está previsto cerrar, en una primera instancia, el tramo que va de Pantitlán a Salto del Agua o Isabel la Católica, no lo hemos definido.

"Cerrar los seis meses, posteriormente, reabrir esto, reactivar este tramo y cerrar el tramo complementario hacia Observatorio y eso ocurrirá en el primer semestre del otro año, hacia finales del próximo semestre", adelantó Guillermo Calderón, director del STC.

Para hacer frente al cierre, se amplió la Línea 4 del Metrobús, que pasa por el Centro Histórico y ahora llega a Pantitlán, de ahí mismo también sale la Línea 2 del Trolebús, con ayuda de las baterías de las nuevas unidades adquiridas durante esta Administración.

Por otro lado, la reapertura de la Línea 12, que colapsó el 3 de mayo por la ruptura de una trabe, se prometió para julio. Para esto se harán tres intervenciones.

La primera será el mantenimiento menor al tramo subterráneo, luego el reforzamiento a la parte elevada que no se desvaneció, bajo la premisa de que los errores hallados a la altura de la estación Olivos, donde ocurrió el siniestro, se repiten en toda la infraestructura.

Y la reconstrucción del tramo colapsado.

En cuanto a escaleras eléctricas, el director del Metro reportó 70 por ciento de avance durante su comparecencia ante el Congreso de la Ciudad de México y se prevé que el próximo año se terminen de instalar los 46 nuevos equipos, con una inversión total de 270 millones de pesos.

El funcionario también indicó que se seguirá con la regularización de los Permisos Administrativos Temporales Revocables (PATR), con una revisión al 45 por ciento de avance de los establecimientos mercantiles que operan al interior de las instalaciones del Metro.

Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo

ESTA NOTA PUEDES ENCONTRARLA EN:

<https://www.reforma.com/preven-para-2022-cierres-en-el-metro/ar2323704>

Fecha de publicación: 01 enero 2022