

Capitanes

(05-01-2022).- Francisco de Rosenzweig...

A partir del 1 de enero es Socio Ejecutivo de White & Case México, el mayor cargo en la firma de servicios legales que cumple 30 años en el País y que tiene un papel muy activo, pues no solo participó en las mesas de negociación del T-MEC, ahora representa a más del 50 por ciento de las empresas de energía que se defienden de la contrarreforma eléctrica.

En defensa del arrecife

De nueva cuenta la Suprema Corte, que preside el Ministro Arturo Saldívar, tendrá la oportunidad de decidir si protege el arrecife de Veracruz.

El proyecto de ampliación del Puerto de Veracruz pone en riesgo la barrera arrecifal, lo que implicaría daños ambientales para el ecosistema y afectaciones a los pobladores de la región.

El caso fue llevado ante un juzgado local luego de que dos pobladores se ampararon, sin embargo se declaró no procedente por considerar que no se habían demostrado claramente las afectaciones.

Dicho tema fue atraído por la primera sala de Corte y será el próximo 12 de enero cuando se resuelva el caso.

Apenas el lunes las organizaciones ambientalistas Earthjustice, que preside Abigail Dillen y la Asociación Interamericana para la Defensa Ambiental (AIDA), cuya directora ejecutiva es Gladys Martínez, presentaron un Amicus Curiae, recurso legal que pretende ayudar a los tomadores de decisiones a tener más elementos de análisis para entender si existe daño ambiental a la población y al ecosistema.

Uno de los argumentos de este recurso es que las evaluaciones de impacto ambiental de la ampliación del Puerto se realizaron de manera fragmentada, según las etapas del proyecto, de tal forma que no se evaluó si había un daño general.

También se expone que el daño a los arrecifes provocará que las tormentas y huracanes lleguen de manera más directa a las costas e incluso que la pesca para el sustento y alimentación de los pobladores se vea vulnerada.

Grúa a la deriva

Ayer por la mañana comenzaron a circular imágenes de una grúa de gran tamaño flotando a la deriva en aguas de la Sonda de Campeche.

El mal clima provocó que uno de los amarres del equipo utilizado en labores de apoyo en una plataforma de la empresa Protexa, que dirige Roger González Lau se soltara, con lo que la grúa terminó en Playa Ceiba, Campeche.

La propietaria del equipo es la alemana Harren and Partner, que anteriormente trajo la plataforma Troll Solution que en 2015 colapsó y dejó como saldo dos trabajadores muertos y 10 heridos. En ese entonces, la responsable de la contratación del equipo fue Typhoon Offshore, de Grupo Salinas.

Harren and Partner llegó a México en tiempos de Emilio Lozoya como director de Pemex, quien en su momento abrió una oficina de la petrolera en Alemania -de donde es originaria su esposa- para atraer empresas de aquel país.

Hasta ahora, la grúa no se ha recuperado y la propietaria sigue acumulando historias de accidentes a su paso por México.

Buen cierre

La fintech de crowdfunding inmobiliario M2Crowd cerró el año con buenos números, pues los inversionistas recibieron un total 33 millones 682 mil pesos de capital más sus respectivos intereses.

Además, cinco proyectos ubicados en San Miguel de Allende, Ciudad de México y Querétaro que fueron fondeados por la fintech ya se liquidaron en su totalidad.

M2Crowd es una plataforma tecnológica de fondeo colectivo dedicada a invertir en el desarrollo de inmuebles en México.

Actualmente, la fintech de Simon Dalgleish mantiene tres proyectos activos en CDMX, Estado de México y Puebla.

La estructura financiera, legal y tecnológica de esta plataforma permite que cualquier persona pueda invertir en bienes raíces, con un capital mínimo y un rendimiento anual más alto que el de otros instrumentos financieros.

En julio 2021 recibió autorización definitiva para operar como Institución de Financiamiento Colectivo por parte de la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV), que ahora lleva Jesús de la Fuente Rodríguez.

Promueven investigación

Como parte de los compromisos que México asumió en la Agenda 2030 de la ONU está el cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), los cuales abonan de manera importante a la lucha contra el cambio climático.

En este contexto, la Asociación Mexicana de Hidrógeno (AMH2), que preside Israel Hurtado, lanzará dentro de unas semanas la convocatoria del Premio Hydromex 2021 a la Investigación en Materia de Hidrógeno.

El objetivo es reconocer a quienes han dedicado su tiempo, esfuerzo y conocimiento a llevar a cabo proyectos de investigación relacionados con el hidrógeno verde, ya que con ello están contribuyendo al desarrollo de esta industria.

A la par, este año la AMH2 pondrá en funcionamiento el Comité Científico, al que podrán sumarse investigadores y académicos cuyo trabajo esté relacionado con el hidrógeno.

Y es que este 2022, la Asociación tiene como objetivo detonar la producción de hidrógeno verde para impulsar la transición energética del País.

capitanes@reforma.com

Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo

ESTA NOTA PUEDES ENCONTRARLA EN:

<https://www.reforma.com/capitanes-2022-01-05/op218901>

Fecha de publicación: 05-01-2022