

Se recuperan Volaris y Viva en 2021; se rezaga Aeroméxico

Saraí Cervantes

Cd. de México, México (06 enero 2022).- En 2021, Volaris y Viva Aerobus levantaron el vuelo y recuperaron los niveles de tráfico aéreo que tenían en 2019, previo a la pandemia de Covid-19, al registrar crecimientos de 11.1 por ciento y 27 por ciento, respectivamente.

En contraste, Grupo Aeroméxico sólo logró transportar a 16 millones 553 mil pasajeros nacionales e internacionales el año pasado, es decir, 20 por ciento por debajo de los niveles que registraba en 2019, cuando movió más de 20 millones 689 mil personas.

Volaris transportó a 24 millones 405 mil pasajeros, de los cuales 19 millones 836 mil fueron nacionales y 4 millones 569 mil internacionales, según dio a conocer en su reporte de resultados.

El factor de ocupación de Volaris se ubicó en 84.7 por ciento el año pasado, un punto porcentual más que en 2019, mientras que en asientos por milla disponible tuvo un incremento de 14.7 por ciento comparado con los niveles que tenía previo a la emergencia sanitaria.

En tanto, Viva Aerobus movió a 15 millones 267 mil 636 personas a nivel nacional e internacional durante 2021, o sea, 3 millones 248 mil 522 más que los que trasladó en 2019.

Viva Aerobus tuvo un factor de ocupación de 83.6 por ciento en 2021, 5.1 puntos porcentuales menos que los que registró en 2019.

En la medida de asientos-kilómetro disponibles (ASKs), Viva Aerobus registró un alza de 41.4 por ciento, de igual forma comparado con los niveles que tenía previo a la pandemia.

La contracción en el traslado de pasajeros de Grupo Aeroméxico fue de 44.7 por ciento a nivel internacional, mientras que en el mercado doméstico la baja fue de 5.7 por ciento, ambos comparados contra sus resultados de 2019.

En lo que refiere a la oferta total de Grupo Aeroméxico, medida en ASKs, para pasajeros nacionales registró un incremento de 1.5 por ciento, mientras que en viajeros internacionales tuvo un descenso de 45.1 por ciento.

En lo que respecta a la medida en pasajeros-kilómetro (RPKs), la firma todavía se encuentra 38.3 por ciento por debajo de lo que registró en 2019, al igual que su factor de ocupación, con un saldo negativo de 6.1 por ciento.

En diciembre pasado, Aeroméxico movió un millón 744 mil pasajeros nacionales e internacionales, 1.1 por ciento menos que en el mismo mes de 2019. En dicho mes amplió sus operaciones en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) a la Terminal 1, operando 20 salidas diarias. Asimismo, durante el mismo mes, la empresa comenzó operar las rutas Monterrey-Madrid, Guadalajara-Madrid y Cancún-Sao Paulo, con tres frecuencias semanales para cada una.

En junio de 2020, Aeroméxico se acogió al Capítulo 11 de la Ley de Quiebras de Estados Unidos con el objetivo de fortalecerse económicamente y tener liquidez para proteger y preservar sus operaciones y activos.

A más de año y medio de encontrarse en dicho proceso de reestructura, fondos de inversión como el texano Invictus se han manifestado en contra del plan de la aerolínea por considerar que beneficia indebidamente a "insiders" como Delta y accionistas mexicanos, en detrimento de decenas de acreedores a los que se deben 2 mil millones de dólares

Se prevé que en los próximos días se efectúe una audiencia definitiva, la cual estaría delineando el

camino de la línea aérea en los siguientes meses.

Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo

ESTA NOTA PUEDES ENCONTRARLA EN:

<https://www.reforma.com/se-recuperan-volaris-y-viva-en-2021-se-rezaga-aeromexico/ar2326653>

Fecha de publicación: 06 enero 2022