

Capitanes

**(14-01-2022).- Alejandro Hernández Bringas...**

Es el director de Finanzas y Administración en MCM Telecom y nuevo presidente del Instituto Mexicano de Ejecutivos de Finanzas (IMEF), asociación conformada por destacados miembros del sector financiero mexicano. Experto en gestión de finanzas y alta dirección, estará al frente del Instituto durante 2022.

¿Beneficio automotriz?

La Cámara de Representantes de Estados Unidos, que preside Nancy Pelosi, retomó actividades esta semana y en la agenda ya se encuentra el proyecto de ley "Build Back Better", con el controvertido beneficio fiscal a la compra de autos eléctricos.

Aunque todavía no se tiene una fecha para que se vote dicha iniciativa, se estima que podría ser antes del 17 de enero.

La medida que pretende implementarse a partir de 2027 contempla deducciones hasta por 12 mil 500 dólares y daría un incentivo fiscal a quienes compren autos eléctricos y sus baterías producidas en Estados Unidos.

La acción es parte de la meta planteada por Joe Biden para lograr que la mitad de los vehículos nuevos en territorio estadounidense sean eléctricos en 2030.

En la relación comercial con México esta propuesta ha desatado polémica y ha sido calificada como discriminatoria por la Secretaría de Economía, que lleva Tatiana Clouthier, pues pondría en desventaja a los autos producidos en el País.

Y en Estados Unidos no todos están de acuerdo. El senador Joe Manchin dijo que no apoyaría en lo general la iniciativa, pues resulta demasiado costosa en un periodo de alta inflación.

Vuela a la reestructura

Aquí le comentábamos que en la asamblea de accionistas de Aeroméxico que se celebra hoy, uno de los temas a tratar era el destino de los ingresos de Aeromexpres, Servicios de Apoyo en Tierra (SEAT) y el Centro de Capacitación Alas de América (CECAM).

Sin embargo, este tema no forma parte de la agenda en esta reunión, cuyo único propósito será presentar un informe y adoptar resoluciones en torno al proceso de reestructura financiera de la compañía.

Esto incluye el resultado de la votación del plan de reorganización de la aerolínea, en el que 86 por ciento de los créditos de la empresa, equivalentes a 2 mil 300 millones de dólares, fueron avalados por la mayoría de los acreedores apenas esta semana.

Aeroméxico, encabezada por Andrés Conesa, califica este hecho como un hito hacia la salida en el proceso de reestructura financiera de la compañía bajo el Capítulo 11, en una corte de Estados Unidos.

Si bien esto representa un avance, será la audiencia de confirmación con la jueza Shelley Chapman, prevista para el próximo 27 de enero, la que determine el futuro de la empresa.

Avanza concurso

En diciembre se dio a conocer el inicio del concurso mercantil involuntario de Landsteiner Scientific, laboratorio farmacéutico e importante proveedor del gobierno, que encabeza Miguel Granados.

La demanda la inició Grupo Zamberk, un proveedor relativamente menor, cuando Landsteiner ya acumulaba problemas con bancos.

El 20 de diciembre, el Juzgado Décimo de Distrito en Materia Civil concedió, por petición de Landsteiner, medidas cautelares para protegerle. Por ejemplo, le prohibió a Bancomext, que lleva Luis Antonio Ramírez, cualquier acto para ejecutar créditos firmados en mayo y octubre de 2014.

A BBVA, de Eduardo Osuna; Banregio, a cargo de Manuel Rivero; Banorte, encabezado por José Marcos Ramírez, e Invex, de Jean Marc Mercier, se les prohibió decretar la terminación anticipada de un crédito de mayo de 2017. Este grupo de bancos tiene a su favor hipotecas y contratos de prenda sobre acciones como garantía de los préstamos.

Días antes, Invex, que es fiduciaria de un fideicomiso para pagar a los bancos, notificó a Granados y a Landsteiner incumplimientos de pagos. El juzgado frenó cualquier efecto de dicha notificación.

Así que Landsteiner no inició su concurso de manera voluntaria, pero está aprovechando las herramientas legales para protegerse de sus acreedores mientras negocia la reestructura de pasivos que rondan los mil 800 millones de pesos.

En la reciente licitación consolidada de medicamentos del Insabi, Landsteiner fue una de las principales ganadoras.

¿Y las preventas?

Con la venta del mercado minorista de Citibank en México, queda en el aire si continuarán las alianzas comerciales que tiene con Ocesa, que dirige Alejandro Soberón Kuri.

Para la boletera todavía es muy pronto para determinar cuál será el impacto de la venta de Banamex, con el que realiza preventas exclusivas para sus tarjetahabientes.

Pero algo que no se puede perder de vista es que uno de los interesados en Banamex es Ricardo Salinas Pliego, dueño de Banco Azteca, y que ha participado en preventas de eventos de Grupo Avalanz, de Guillermo Salinas Pliego, propietaria de Superboletos, Zignia Live, la Arena Ciudad de México y la Arena Monterrey.

De ahí que surjan las dudas sobre el rumbo que tomen las conocidísimas preventas Banamex.

[capitanes@reforma.com](mailto:capitanes@reforma.com)

Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo

**ESTA NOTA PUEDES ENCONTRARLA EN:**

<https://www.reforma.com/capitanes-2022-01-14/op219390>

Fecha de publicación: 14-01-2022