

Achacan a SCT y Edomex falta de conexiones en Sta. Lucía

Jorge Ricardo

Estado de México, México (02 febrero 2022).- La Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) aseguró que la estación del Tren Suburbano, el estacionamiento para autos y las dos estaciones del Mexibús que habrá en el Aeropuerto Felipe Ángeles (AIFA) tienen un avance del 89 por ciento y estarán listas para el 21 de marzo, cuando la terminal se inaugure, pero achacó a la Secretaría de Comunicaciones y al Gobierno del Estado de México la falta de servicios de transporte público y de conexiones más allá de la barda perimetral, hacia el Circuito Exterior Mexiquense y la Autopista México-Pachuca.

"Ustedes pueden revisar, hay una página donde viene todo lo de la conectividad con el aeropuerto, y ahí lo pueden definir exactamente todos los involucrados (con la falta de conclusión de las obras), obviamente en este sentido, sí estamos hablando del Circuito Exterior Mexiquense y pues está cargo una parte de lo que es el Estado de México y lo otro (la ampliación de la autopista México Pachuca) de lo que es la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, pero al final de cuentas eso es algo que es competencia de ellos", afirmó el capitán ingeniero constructor Martín Méndez Balleza.

El militar calculó que el Suburbano podría entrar hasta dentro de un año y reconoció que desconoce el avance de las dos extensiones del Mexibús. Lo seguro, indicó, es que las terminales adentro del aeropuerto ya estarán concluidas el 21 de marzo, y que lo mismo pasará con las conexiones hacia las salidas, pese a que las conexiones con el Circuito Exterior Mexiquense y la ampliación de la autopista México Pachuca siguen en obra.

"Yo les puedo hablar de la parte del polígono que es el Aeropuerto Felipe Ángeles y en ese sentido nosotros vamos conforme a lo programado, no tenemos ninguna dificultad para poder concluir el 21 de marzo toda esa actividad", sostuvo en la estación subterránea del Suburbano con dos carriles de 320 metros de longitud.

La Sedena dio un recorrido a medios por las obras de la Terminal Intermodal de Transporte Terrestre y las estaciones del Mexibús (una para empleados, otra para los viajeros) y del Suburbano del AIFA, aunque guió más allá de la barda perimetral, dentro de la que fijó su responsabilidad en la obra.

"La conexión con el Circuito Exterior mexiquense y la carretera por Tonanitla es responsabilidad de la SCT a través del gobierno del Estado de México, y la ampliación de la autopista es responsabilidad de la SCT", señaló el ingeniero militar Sergio Martínez Mejía parado en la glorieta principal del AIFA, una zona llena de remolinos, tierra rascada e incipientes áreas verdes con vías ya concluidas por dónde deberán entrar los autos, el Mexibús y el Suburbano.

"No le podría yo decir cuál es el avance que tiene en base a lo que está haciendo la SCT, pero sí le puedo decir que ha habido coordinaciones" dijo Méndez Balleza.

El militar aseguró que han hecho estudios y que el 60 por ciento de los usuarios del aeropuerto llegarán en auto particular, el mismo medio del día de la inauguración por López Obrador.

"Básicamente tenemos el automóvil (particular), o sea por eso le decía yo, aquí en esta área y de acuerdo a los estudios que tenemos no hay otro punto donde tengamos una combinación de transporte, básicamente es el uso del automóvil el que dará pie a todo esto", dijo.

Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo

ESTA NOTA PUEDES ENCONTRARLA EN:

<https://www.reforma.com/achacan-a-sct-y-edomex-falta-de-conexiones-en-sta-lucia/ar2342864>

Fecha de publicación: 02 febrero 2022