

## Capitanes

### **(04-02-2022).- Adriana Torres...**

Nueva vicepresidenta y directora de operaciones para la región norte de AL de Capgemini, que brinda consultoría, servicios tecnológicos y transformación digital. Tiene más de 30 años de trayectoria en el área de TI y consultoría de negocios, además de haber liderado iniciativas de transformación en compañías como IBM, SAP y TCS.

## Posturas encontradas

Llaman la atención las posturas opuestas que los jueces especializados en Competencia Económica han tenido ante el intento de la Comisión Reguladora de Energía, a cargo de Leopoldo Melchi, de desconectar las plantas de Iberdrola, que lleva Enrique Alba, y su filial Enertek, en Nuevo León y Tamaulipas.

El juez Primero, Rodrigo de la Peza, admitió el amparo de una de las afectadas, Heineken México, que lleva Guillaume Duverdier, y el 27 de enero concedió una suspensión provisional que está permitiendo a la planta de Monterrey seguir conectada al Sistema Eléctrico Nacional.

Pero el Juez Segundo, Juan Pablo Gómez Fierro, blanco de ataques en las conferencias mañaneras, ahora no le quiere entrar a este tema.

Gómez Fierro se ha declarado incompetente para llevar amparos de Iberdrola Energía de Monterrey y otras empresas debido a que las resoluciones de la CRE sobre permisos específicos no califican como un tema de competencia económica al no afectar a todo el mercado.

Desde su punto de vista, estos amparos deben atenderlos los jueces en Materia Administrativa genérica.

En otras palabras, no siempre se le puede estar llevando la contra al Gobierno.

## Oferta limitada

A sólo 45 días de su arranque, el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), en Santa Lucía, tiene dos aerolíneas nacionales comerciales confirmadas: Volaris, que lleva Enrique Beltranena, y VivaAerobus, que capitanea Juan Carlos Zuazua.

Entre ambas operarán ocho vuelos nacionales el 21 de marzo próximo, fecha de arranque de operaciones del aeropuerto.

Aunque se ha presumido la llegada de la venezolana Conviasa, que preside Ramón Velásquez, la misma administración del AIFA, a cargo de Isidoro Pastor, reconoció que todavía no hay vuelos internacionales comerciales 100 por ciento asegurados.

Súmele que la nueva aerolínea comercial que se está gestando, Aerala, que lleva José Luis Garza, ya está en planes para salir al mercado, pero todo apunta a que le faltan varios meses para estar lista y no llegará a tiempo al despegue inaugural.

Y aunque Interjet, que dirige Federico Bertrand, quisiera estar ahí, sus problemas financieros son mayúsculos y no se ve en el corto plazo que la ansiada inyección de capital llegue a la empresa.

Aeromar, de Danilo Correa, ha dicho que sí quiere operar en el AIFA, pero para ello le faltan recursos que le permitan seguir operando y pensar en expandir su presencia.

En tanto que Aeroméxico, que lleva Andrés Conesa, no ha definido del todo si terminará por aterrizar en ese aeropuerto.

Con esto, el arranque del AIFA estará marcado por la escasa oferta de vuelos comerciales.

#### Menos clientes

Los transportistas están preocupados porque no han podido recuperar por completo su cartera de clientes debido al engorroso trámite que implica obtener el complemento carta porte.

Primero, y como resultado de la pandemia, las empresas registraron menos clientes, tuvieron ingresos más bajos y ello dificultó los pagos de financiamiento y arrendamiento de las unidades que operan.

Por esta razón, fue necesario negociar reestructuras de pago con las arrendadoras, según lo fueran necesitando en ese momento.

Y ahora, durante el mes de enero, nuevamente los transportistas se acercaron a las empresas que les rentan las unidades, organizadas en la Asociación Mexicana de Arrendadoras de Vehículos (Amave), que preside Mauricio Medina, debido a que no pueden recuperar su cartera de clientes.

Esto se atribuye a la tardanza en obtener el complemento carta porte, por lo que los clientes de las empresas dudan de contratarlos para transportar su mercancía en tanto no cuenten con este documento.

Recuerde que desde que empezó este año el complemento a carta porte es obligatorio si se solicita, pero a partir del 1 de abril habrá sanciones por no tenerlo.

#### Té para llevar

Este año la franquicia Cassava Roots, que lleva Patricio Lombardo, quiere extender sus raíces a España.

La marca de té con tapioca cerró el 2021 con 60 sucursales, la mitad propias y la mitad franquiciadas, mismas que se ubican en territorio mexicano y en McAllen, Texas.

Para este año, la empresa busca abrir 10 nuevas franquicias y llegarán a España las primeras sucursales de las 15 que abrirá en ese mercado durante los próximos tres años. La inversión en España será de 3 millones de euros.

También buscará afianzar su expansión en el mercado estadounidense.

Con un perfil de consumidor de entre 14 y 25 años, durante la pandemia Cassava Roots incrementó la distribución de sus bebidas a través de apps de servicio a domicilio y abrió tres dark kitchens.

La entrega a domicilio supone el 10 por ciento de sus ventas, aunque durante los meses más difíciles de la pandemia llegó a representar un 70 por ciento.

[capitanes@reforma.com](mailto:capitanes@reforma.com)

Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo

**ESTA NOTA PUEDES ENCONTRARLA EN:**

<https://www.reforma.com/capitanes-2022-02-04/op220636>

Fecha de publicación: 04-02-2022