

Padecen por Metrobús 7 a medias

Fernando Merino

Cd. de México, México (11 febrero 2022).- Aunque se proyectó una ampliación de la Línea 7 del Metrobús para conectar el norte con el poniente de la Capital, lo que reduciría los tiempos de traslado, ésta aún no se concreta.

Alejandra González viaja desde Coacalco a Santa Fe los siete días de la semana para trabajar, e invierte hasta cinco horas al día en transportarse.

"De Auditorio a Santa Fe, (los autobuses) se hacen como una hora y media. Es muy complicado ir a Santa Fe, porque hay veces que no hay camión", señaló la usuaria.

La Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, anunció el 31 de enero de 2021 durante conferencia que el proyecto sería sometido a consulta, pero hasta el momento no se ha informado sobre cuándo se realizará el sondeo.

"La ampliación de la Línea 7 del Metrobús sería importante que se hiciera, pero no vamos a hacer nada sin que haya la consulta adecuada con los vecinos", declaró en ese momento.

Mientras Alejandra espera el autobús que la lleva a su trabajo, al cual llegará con retraso porque dos unidades pasaron llenas y a intervalos de 10 minutos, detalló que antes había un autobús que brindaba el recorrido de La Villa a Santa Fe.

Dicha ruta fue sustituida por la Línea 7, pero esta termina en Campo Marte y de ahí tiene que tomar otra unidad para llegar a su centro de trabajo, incrementando su gasto en movilidad.

"Tomo un camión que me deje en Tereo y de ahí agarro otro que me deje aquí en Auditorio y de ahí el de Santa Fe, que serían 50 o 60 pesos de gasto al día", explicó.

Aunque el Gobierno de la Ciudad reconoció la importancia de la ampliación, el proyecto está sujeto a la aprobación de los vecinos de la zona de Lomas de Chapultepec.

Incluso en el Programa Parcial de Desarrollo Urbano se detalló que el plan se enfrenta a la renuencia de colonos por posibles afectaciones a camellones, la creación de plataformas altas, así como el incremento del tráfico por el carril confinado.

Sin embargo, el mismo descartó dichas afectaciones y pronosticó una disminución del tráfico por las personas que podrían sustituir el vehículo particular por el transporte público.

"Se observa que mucha de la inconformidad existente se debe a la poca información que se tiene del proyecto y a la comunicación insuficiente por parte de las autoridades sobre las particularidades del sistema", se lee en el documento.

El mismo archivo señaló que para el servicio de Auditorio a Santa Fe se utilizarían 30 autobuses de piso bajo, para que en total la Línea 7 tenga una afluencia diaria de 100 mil pasajeros.

Otros usuarios también reportan afectaciones por la falta de la ampliación, en su caso por el lado económico, más que por los tiempos de traslado, como es el caso de Alejandra.

Luis Sandoval y Claudia Rodríguez, quienes viajan de Santa Fe a distintos puntos de la Alcaldía Cuauhtémoc, indicaron que el olvido del proyecto es injusto y les pega en el bolsillo.

"Se olvidaron de nosotros. Anteriormente teníamos una línea que iba desde Santa Fe a La Villa (y viceversa) y hoy en día tenemos que agarrar dos transportes para ir a nuestro trabajo.

"El autobús hace el recorrido Santa Fe-Auditorio y si quiero ir a La Diana o a otra parte de Reforma tengo que tomar dos transportes y pues no se me hace justo", lamentó Luis.

Por otro lado, Claudia, quien viaja de Santa Fe a la Glorieta de Colón, resaltó que son las mañanas el punto más problemático para moverse.

Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo

ESTA NOTA PUEDES ENCONTRARLA EN:

<https://www.reforma.com/padecen-por-metrobus-7-a-medias/ar2348021>

Fecha de publicación: 11 febrero 2022