

Capitanes

(08-07-2022).- Romina Seltzer...

Es la directora de productos e innovación para VISA en América Latina y el Caribe. Entre sus objetivos está fomentar la banca abierta, pues representa una oportunidad para ampliar los servicios financieros. Recientemente anunció la alianza con la fintech mexicana Finerio Connect.

Cambios en proveeduría

Ante el proceso de reacomodo de las cadenas de suministro, en México existen sectores que están incrementando su proveeduría nacional.

Con la pandemia y la guerra entre Ucrania y Rusia, ha quedado claro que traer insumos de otros continentes puede ser muy complejo en momentos de crisis, problema al que se han enfrentado los miembros de la Asociación Mexicana de Importadores y Exportadores de la República Mexicana (ANIERM) que preside Gerardo Tajonar.

Así que en México se está preparando el reajuste de suministro para tener listos insumos que anteriormente solían importarse.

Sectores como la manufactura, transporte, logística y médico-quirúrgico se están dando cuenta de que difícilmente será competitivo traer sus insumos de China o de Europa, por lo que están optando por los nacionales.

Incluso, existen empresas mexicanas que están modificando su producción de materiales para generar aquellos que tienen mayor demanda y así crear nuevas cadenas de abastecimiento.

Parece que esta estrategia continuará y se expandirá a otros sectores, pues ya se han generado cambios significativos que podrían ser de largo plazo en el comercio internacional.

Licitación hídrica

Ante la urgencia de mejorar el manejo del agua, la empresa mexicana de soluciones hídricas y de energía CIPRO, que encabeza Manuel Salas, obtuvo la licitación para supervisar la planta potabilizadora del proyecto Agua Segura para La Laguna.

El objetivo es asegurar que la planta se construye bajo las especificaciones del contrato y conforme a la normativa para garantizar que el agua sea potable y 100 por ciento segura para la población.

Su seguimiento, como soporte de la Conagua, permitirá llevar un control documental sobre los avances de la planta, para que se dé en el tiempo y costo acordados. Cualquier anomalía se notificará a la dependencia junto con las instrucciones para corregirla.

El desarrollo del proyecto, en manos de otras compañías, implicará una inversión de 2 mil millones de pesos y, una vez concluido a finales de 2023, su capacidad de 6 mil 340 litros por segundo servirá para atender a los municipios de Lerdo y Gómez Palacios, en Durango y Torreón, Coahuila.

Esto se suma a su participación en tres proyectos, dos de ellos internacionales: el tercer tramo de una de las líneas del Sistema Cutzamala; Manija Matriz en Colombia y Cabo Rojo en República Dominicana. La empresa está a la espera de nuevas licitaciones en México, Colombia, Perú y Ecuador.

Exposición autopartista

La Industria Nacional de Autopartes (INA), que dirige Alberto Bustamante, está afinando los últimos detalles para la exposición más grande de América Latina de este sector.

Se trata de la INA PAACE Automechanika, que será del 13 al 15 de julio en la Ciudad de México, en formato presencial.

En esta ocasión cuentan con un nuevo espacio que es el "Foro del futuro" donde participarán las principales empresas del rubro.

Se espera la participación de más de 30 naciones con sus distintos pabellones, así como más de 30 mil asistentes.

La industria de autopartes en el País está mostrando un crecimiento interesante y se prevé que la producción cierre con 102 mil 226 millones de dólares, es decir, 8 por ciento más que en 2021.

Se trata de un sector que ha registrado cifras positivas en producción, pero también en empleo, y podría cerrar el año con 877 mil puestos de trabajo, 5 por ciento más que el año pasado.

Nueva etapa

La fintech Yotepresto.com, que conecta a personas que buscan un préstamo personal con gente que quiere invertir prestando su dinero, se enfrenta ahora a una nueva etapa de operación con mayor responsabilidad.

Esto debido a que, tras seis años de presencia en el País, la institución de financiamiento colectivo recibió por fin la licencia definitiva para operar bajo la Ley Fintech de la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV).

La obtención de su licencia, que implica que es una sociedad autorizada, regulada y supervisada por las autoridades financieras, conlleva ahora el compromiso con usuarios e inversionistas de implementar mejoras y atender los lineamientos que la Ley establece.

En los seis años de operación, la empresa de Rubén Chávez ha entregado más de mil 500 millones de pesos en préstamos personales, el monto más elevado entre las instituciones de financiamiento colectivo que operan bajo el mismo esquema en México.

En usuarios registrados en su plataforma, la fintech mexicana cuenta con más de 2 millones, y espera incrementar este número en 30 por ciento para fines de 2022.

Se prevé que la autorización por parte de la CNBV incremente el interés por la modalidad de financiamiento colectivo con la que opera la plataforma.

capitanes@reforma.com

Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo

ESTA NOTA PUEDES ENCONTRARLA EN:

<https://www.reforma.com/capitanes-2022-07-08/op229773>

Fecha de publicación: 08-07-2022