

Capitanes

**(21-07-2022).- Alberto Ávila García...**

El capitán de Star Reinsurance Brokers celebra 10 años en el mercado de reaseguro. La empresa mexicana ha gestionado más de 80 mil siniestros por 18 mil 750 millones de pesos y entre sus clientes están CFE y el AIFA. En 2021, el valor de las primas totales fue de 633 mil 397 millones, 0.47 por ciento de lo que representan a nivel mundial.

Deuda al doble

En caso de que México termine en un panel de solución de controversias bajo el Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC) por su política energética y pierda el caso, la deuda que asumiría sería muy elevada, pues ya hay acusaciones de sus dos socios comerciales.

Ayer, Estados Unidos fue el primero en solicitar las consultas de manera formal a México para exponer los reclamos de sus empresas sobre lo que considera violaciones a los compromisos del T-MEC, tras la serie de cambios emprendidos por el Gobierno mexicano en materia de energía.

En caso de que el diálogo por las reformas en energía no prospere se pasaría al panel de controversias, y si gana Estados Unidos podría imponer represalias a México por montos importantes.

Esto, debido a que en el sector energético se tienen inversiones que van de 500 millones a mil millones de dólares por empresa.

Esas posibles afectaciones crecerían tras el anuncio de Canadá para unirse al caso, por lo que de llegar a un panel y perder, México se vería muy endeudado con sus dos socios comerciales.

Incluso, la representante comercial de Estados Unidos, Katherine Tai, ya había enviado una carta al Gobierno mexicano para señalar que hubo una afectación de por lo menos 10 mil millones de dólares para sus empresas.

Opacidad en el Tren

Con la declaratoria de que el Tren Maya es un proyecto de seguridad nacional puede ocurrir lo mismo que con el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA): caer en la opacidad.

Con esta sola declaratoria es posible reservar información de contratos y del uso de los recursos públicos en el proyecto usando el argumento de que se trata de obras de seguridad nacional.

Eso ocurrió en el AIFA, porque aunque la Sedena, que lleva Luis Cresencio Sandoval, ha dado a conocer contratos que firmó para la construcción del proyecto, también reservó varios aspectos de los mismos y hasta la fecha resulta imposible conocer a detalle el uso de cada peso invertido en la obra.

De acuerdo con estimaciones realizadas a partir de la información disponible, sólo se conoce aproximadamente una cuarta parte del costo total de la obra.

En el caso del Tren Maya, a cargo de Fonatur, que lleva Javier May Rodríguez, no se descarta que suceda lo mismo porque si bien la Sedena únicamente tiene a su cargo dos tramos y cinco se están construyendo por empresas privadas, el criterio de seguridad nacional es aplicable a todo el proyecto.

Así, además de evadir los amparos que frenaban el desarrollo de la obra, también se abre la puerta a una falta de transparencia de uno de los proyectos estrella de la Administración que requerirá, al menos, 200 mil millones de pesos.

## Banca para changarros

Será interesante ver cómo le resulta a BBVA el relanzamiento de su estrategia para que los comercios acepten, ahora sí, pagos con tarjeta y digitales.

A través de la plataforma de Openpay, el banco que comanda Eduardo Osuna le va apuntar hasta a los changarros de la calle, pues considera que esta es la forma de romper el alto flujo del efectivo en México y construir un verdadero camino a la bancarización.

Algo que sin duda hará ruido en el mercado es la comisión de 2.25 por ciento sobre el monto de venta que cobrará a los comercios y personas físicas con actividad empresarial por habilitarles nuevos métodos de pago.

Comparado con otras comisiones, que van de 3.5 y 4 por ciento, esto resulta competitivo.

De febrero a junio de este año se han afiliado ya 13 mil nuevos comercios como misceláneas, negocios de salud y belleza, estéticas y restaurantes.

Openpay, que lleva Alejandro Pineda, quiere aprovechar las nuevas actividades comerciales que se abrieron con la pandemia y busca llegar a todos los rincones del País para digitalizar y bancarizar hasta al más pequeño comerciante.

La empresa de tecnología procesa más de 128 millones de transacciones anuales, que representan alrededor de 25 por ciento del total de las compras de comercio electrónico en México.

## Pandemia silenciosa

En 2021, el número de accidentes de auto aumentó y así lo reflejan las cifras de GNP Seguros, a cargo de Eduardo Silva, que hoy dará a conocer algunos datos al respecto.

El año pasado atendió más de 366 mil siniestros del ramo de autos, 15.4 por ciento más que el año previo. Del total de siniestros, 66 por ciento fueron por colisión.

Por los incidentes, GNP pagó 8 mil 600 millones de pesos, un aumento de 14.6 por ciento comparado con el año previo.

Si bien 2020 fue un año de confinamiento y menor uso de vehículos, llama la atención el incremento.

Actualmente GNP cuenta con 329 mil pólizas vigentes de autos, lo que representa 12.5 por ciento del mercado del ramo de autos en México. Del total de su cartera del ramo, 95.5 por ciento tiene cobertura amplia.

[capitanes@reforma.com](mailto:capitanes@reforma.com)

Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo

### **ESTA NOTA PUEDES ENCONTRARLA EN:**

<https://www.reforma.com/capitanes-2022-07-21/op230512>

Fecha de publicación: 21-07-2022