

Disminuye 5.6% gasto en el Metro

Azucena Vásquez

Cd. de México, México (22 julio 2022).- En los primeros tres meses de este año, el gasto neto del Sistema Colectivo de Transporte (STC) Metro fue de 2 mil 695 millones de pesos, una caída anual del 5.6 por ciento.

Esto se tradujo en 160 millones de pesos menos ejercidos en comparación con el gasto del mismo periodo del año pasado, revelan cifras del STC, las últimas disponibles.

"Lo anterior significa que la intención de incrementar el gasto total ha iniciado con el pie izquierdo", señala México Evalúa en un análisis del gasto.

Resalta que, aunque se contempla el mayor gasto en inversión del que se tenga registro, no hay aumentos reales al primer trimestre del año.

Para 2022, el gasto aprobado para el STC Metro es el más alto en los cuatro años de esta Administración, con 18 mil 800 millones de pesos, lo que representa un 16 por ciento real más que el aprobado para 2021.

Para México Evalúa es una respuesta del Gobierno al desplome de un tramo de la Línea 12 que provocó la muerte de 26 personas.

Además, faltará ver si el presupuesto se cumple, pues sin contar 2020 -año en el que asegura que el menor gasto tiene una explicación directa-, el subejercicio de recursos promedia 5 mil 800 millones de pesos entre 2016 y 2021.

La organización también destaca que lo que sí ha aumentado es el gasto en mantenimiento, que fue de 104 millones de pesos en el primer trimestre de este año, 41 por ciento mayor que en 2021.

No obstante, el avance del gasto anual es de sólo 5.2 por ciento al cierre de dicho periodo, aunque aclara que esto obedece a que tradicionalmente este gasto es mayor a partir del tercer trimestre de año.

México Evalúa explica que el gasto de mantenimiento en 2021 ascendió a mil 200 millones de pesos, una recuperación de 36 por ciento o 331 millones de pesos frente a 2020, pero por debajo de los mil 300 millones de pesos entre 2016 y 2018, en promedio.

Es decir, asevera, luego del accidente el Gobierno aprendió "un poco" la lección y aumentó su gasto en mantenimiento, pero la voluntad política no fue suficiente para recuperar el nivel de gasto que había alcanzado la Administración anterior y mucho menos para superarlo.

"Lo que más nos preocupa es que no ha habido, ni se plantean, cambios en la gobernanza del sistema. Se mantiene el centralismo y dependencia del SCT Metro al Ejecutivo de la Ciudad de México y no hay contrapesos. No se ha mejorado la transparencia sobre el estado de su infraestructura y tampoco se han creado fondos emergentes para enfrentar crisis financieras como la que dejó el Covid-19", señala.

Por ello, se mantiene el riesgo de que en el futuro, este u otro Gobierno decida reducir el gasto de inversión o de mantenimiento del principal sistema de transporte de la Ciudad.
Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo

ESTA NOTA PUEDES ENCONTRARLA EN:

<https://www.reforma.com/disminuye-5-6-gasto-en-el-metro/ar2440755>

Fecha de publicación: 22 julio 2022