

Alistan L-9 del Metro para afluencia masiva

Iván Sosa

Cd. de México, México (30 junio 2022).- Obras para adaptar corredores peatonales en el acceso de la Línea 9 se llevan a cabo en el Metro Pantitlán, ante el cierre de la Línea 1 del Metro, sin cambios en la presencia de ambulantes situados sobre las banquetas.

"Son para proteger de la lluvia a toda la gente que va a llegar de este lado", comentó el trabajador Mauro Ramírez.

Una parte de los usuarios de la Línea 1 del Metro, que cerrará durante seis meses de Pantitlán a Salto del Agua, tendrá como alternativa la Línea 9.

Sobre Canal de Churubusco, en el acceso principal de la Línea 9, que traslada de Pantitlán a Tacubaya, trabajadores construían ayer el corredor peatonal, formado por una estructura provisional con techo.

"Está muy bien, pero de nada va a servir si dejan a todos los vendedores que se ponen en medio del paso", explicó la usuaria Felicia Rubio.

Para ingresar a las estaciones de las líneas 1, 5 y 9, los usuarios tienen que desplazarse entre concentraciones de comerciantes colocados sobre las banquetas y en medio de los andadores peatonales.

"Dentro de los pasillos del Metro también se ponen los vendedores, en la tarde, cuando más gente hay, llegan los policías, los quitan y después se vuelven a poner", mencionó Rubio.

Al descender del Mexibús, los micros y los autobuses que vienen de Nezahualcóyotl y Chimalhuacán, los pasajeros que llegan a Pantitlán se separan para abordar el Metro, en las línea 1 o 9.

Ahora se distribuirán entre el servicio emergente de autobuses y la Línea 9, comentó Elena Osorio, en un módulo colocado en Pantitlán para ofrecer informes sobre el cierre.

"Habrá autobuses de Gobierno que van a ir sobre la misma ruta de las estaciones de la Línea 1", indicó.

Lleno en horarios pico por la mañana y en la tarde, el biciestacionamiento de Pantitlán muestra señales de saturación, con diversidad de bicicletas encadenadas en postes y teléfonos públicos en desuso, afuera del Metro.

En la estación del Metrobús, que conduce hacia la Alameda Oriente, también se realizan obras para ampliar el corredor peatonal de los pasajeros.

Obras adicionales se realizan en el Centro de Transferencia Modal (Cetram) de Pantitlán, para rehabilitar las lanzaderas en donde los pasajeros abordan autobuses hacia Ciudad Neza.

Afuera de la estación del Metro Balderas, sobre Arcos de Belén, se construye otro andador peatonal, con techo de láminas de policarbonato.

"De aquí van a salir los autobuses de RTP para ir a Pantitlán, el techo es para que la gente no se esté mojando en las lluvias", dijo el trabajador Jaime Carbajal.

Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo

ESTA NOTA PUEDES ENCONTRARLA EN:

