

Dejan incompleto Mexibús para AIFA

Jorge Ricardo

Cd. de México, México (18 marzo 2022).- El retraso en uno de los principales accesos carreteros al nuevo Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) ha ocasionado que la nueva terminal sea inaugurada el próximo lunes con una sola de las dos líneas del Mexibús prometidas.

En marzo de 2019, el Gobierno federal y el del Estado de México aseguraron que Línea 1 del Mexibús, que hoy corre de Ciudad Azteca, en la Ciudad de México, a Ojo de Agua, Tecámac, Estado de México, sería ampliada hasta el AIFA, lo mismo que la Línea 4, que va de Indios Verdes a Tecámac.

Sin embargo, la Línea 4 no ha tenido avance debido a que no se ha completado el acceso al nuevo aeropuerto a través del municipio de Tonanitla, una obra a cargo de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT).

El Gobierno del priista Alfredo del Mazo proyectó que siguiera la ruta hacia el AIFA a través de la vía terrestre de tres carriles sobre el municipio de Tonanitla, y el 14 de octubre pasado, la SCT firmó un contrato por 2 mil 876 millones de pesos con la empresa Transconsult S.A de C.V para la elaboración del proyecto ejecutivo del Mexibús que pretendía iniciar el 18 de octubre, pero el 23 ejidatarios cerraron el paso por esa vía en protesta por la falta del pago de sus terrenos y los inmuebles que tienen que ser demolidos.

En agosto, el entonces titular del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Edomex (Sitramtemy), Elim Luviano Heredia, afirmó que la ampliación de la Línea 4 dependía de que se concluyera el acceso por Tonanitla, de la que no hay fecha.

El Sitramtemy informó esta semana que sólo se realizan los trabajos de ampliación de 20.4 kilómetros de la Línea 1.

Partirá desde Ojo de Agua, sobre la carretera libre México-Pachuca, donde ya se pueden ver algunas sencillas estaciones tubulares, aunque hasta el jueves no se había reforzado el pavimento ni se había confinado el carril.

El Sitramtemy expuso que serán ocho estaciones cuya construcción sobre la Carretera Federal México Pachuca inició apenas este año, por lo que incluso los trabajadores dudan de que sea terminada antes del 21 de marzo, como promete el Gobierno.

"La van a inaugurar como quede y luego la iremos mejorando", dijo uno de los obreros que laboran en la obra y que siguen apisonando el carril confinado para 20 mil usuarios que se calculan usarán ese tramo al día.

Los usuarios de los actuales tramos de las Líneas 1 y 4 del Mexibús, en tanto, se quejan hasta por la falta de tarjetas de acceso.

En la Línea 1, por ejemplo, sólo es posible comprarlas en la Estación Primero de Mayo, a mitad de la ruta, y no siempre hay disponibles.

El Gobierno del Estado de México informó que aún se realizan obras para conectar por vía terrestre al AIFA en la Autopista Naucalpan-Ecatepec y en el Distribuidor de Acceso Principal al AIFA, y prometió terminarlos antes del 21 de marzo, aunque a simple vista las obras se ven muy retrasadas y los obreros calcularon que las obras continúen por lo menos hasta junio.

Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo

ESTA NOTA PUEDES ENCONTRARLA EN:

<https://www.reforma.com/dejan-incompleto-mexibus-para-aifa/ar2369731>

Fecha de publicación: 18 marzo 2022