

Quitan un carril en Avenida Tláhuac por L-12

Iván Sosa

Cd. de México, México (23 marzo 2022). - Reforzar la estructura de la Línea 12 del Metro requerirá reducir uno de los tres carriles vehiculares sobre Avenida Tláhuac, informaron el Sistema de Transporte Colectivo (STC) y la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse).

El carril adjunto a las columnas del Metro fue aislado con barras para la circulación de los autobuses y ahora, en algunos tramos, se instalarán grúas que colocarán los nuevos apuntalamientos.

"Habrá un operativo para agilizar el tránsito", informó el titular de la Sobse, Jesús Esteva.

En los tres carriles vehiculares se desplaza el operativo de movilidad emergente, para suplir al Metro con el servicio de transporte de autobuses y unidades del Metrobús.

En el carril al lado de la banqueta, vecinos dejan estacionados vehículos y causan congestionamientos, acentuados en los horarios pico, en mañanas y tardes.

"Colocaremos puntales para reforzar las columnas en un total de 258 claros", explicó el titular de la Sobse.

En los claros, en medio de las columnas, los puntales de acero en forma de V reforzarán la capacidad de carga de la estructura, explicó.

"Para fortalecer las trabes, debajo de cada una serán integrados diafragmas en forma de X, para hacerlas más rígidas", planteó Esteva.

Las obras, a cargo de la empresa CICSA y supervisadas en la calidad de las soldaduras por expertos de la Universidad Autónoma de Nuevo León, iniciarán en el tramo metálico de 6.7 kilómetros, entre las estaciones Calle 11 y Zapotitlán.

"Después del reforzamiento de las columnas haremos la renivelación de las vías, en la parte final, para terminar, estimamos, a fines de año", expuso Esteva.

Antes de insertar los puntales, la base de las columnas comenzó a ser encamisada y rodeada con una estructura de acero, diseñada cada una con su propia topografía y la cual cargará los puntales.

"En la zona cero serán colocadas tres nuevas trabes, en vez de las dos que había, para reforzar más la capacidad estructural, en donde ya no irán los puntales", agregó Esteva.

El tramo gemelo, situado a 200 metros de la zona de colapso, será desmontado y también tendrá tres trabes especialmente diseñadas.

Estas seis trabes son fabricadas en Tuxpan para ser trasladadas a la Ciudad, en un reforzamiento que es supervisado por especialistas.

Jesús Rodríguez, usuario del Metro, pidió al Secretario de Obras que le expusiera cómo será reforzada la Línea 12, por lo que Esteva le repitió la explicación.

Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo

ESTA NOTA PUEDES ENCONTRARLA EN:

<https://www.reforma.com/quitan-un-carril-en-avenida-tlahuac-por-l-12/ar2372203>

Fecha de publicación: 23 marzo 2022