

Capitanes

**(11-05-2022).- Vanessa Serrano Cuevas...**

IMPRIMIR

Directora general de TMM, empresa especializada en transporte marítimo. Tras navegar aguas difíciles, en el primer trimestre de 2022, la empresa registra ingresos netos por casi 411 millones de pesos, una alza anual de 53.2 por ciento y una utilidad neta de 4 millones 300 mil pesos, esta cifra contrasta con la pérdida neta de 100 millones de pesos del mismo periodo de 2021.

Sin recursos

El 2 de julio será la fecha de entrada en marcha de la Refinería de Dos Bocas. Los trabajadores aprietan el paso para que en esos días ya se vea actividad en el complejo.

Sin embargo, la situación es muy diferente y la posibilidad de que sea posible ver el verdadero arranque de la refinería es muy baja.

Dos meses antes de la inauguración de Dos Bocas, los recursos se agotaron. Oficialmente, se gastaron 9 mil 800 millones de dólares, pero hacen falta 5 mil millones adicionales para completar los trabajos.

Y sí, al final el costo será muy cercano a los 14 mil 740 millones de dólares que calculó el Instituto Mexicano del Petróleo (IMP) y cuya divulgación le costó la chamba al entonces director del organismo, Ernesto Ríos Patrón.

En aquel lejano enero de 2019, el Presidente Andrés Manuel López Obrador descalificó el análisis -encargado al IMP por Pemex-, que además cuestionaba la viabilidad técnica y económica de realizar la refinería en medio del pantano tabasqueño.

A tres años de la advertencia, los altos costos y retrasos presionan al proyecto. Aquí le comentamos que si bien hay plantas, los equipos no están conectados, pero además los contratistas que trabajan a marchas forzadas no reciben paga desde diciembre del año pasado.

La fecha se acerca, y los recursos adicionales no se han autorizado.

Auto seguro

Felices andan los de la Industria Nacional de Autopartes (INA), que dirige Alberto Bustamante, porque después de revisiones y reuniones, la Secretaría de Economía publicó finalmente la NOM 236 sobre las condiciones fisicomecánicas de los vehículos.

La norma establece que los 34.5 millones de autos que circulan hasta marzo pasado en México tendrán que ser sometidos a revisiones físico-mecánicas que incluyen una inspección para asegurarse que los frenos y llantas estén bien, y que los sistemas de suspensión y dirección están en óptimas condiciones para que el auto pueda circular de forma correcta.

Al contar con esos puntos, los dueños de los vehículos recibirán un certificado de cumplimiento con la NOM, que busca salvaguardar la vida de quienes se transportan en el auto, pero también la de los pasajeros de otros carros que lo rodean.

La norma llega también en un momento oportuno, pues recuerde que el 19 de enero se publicó el decreto que permite la regularización de autos 'chocolate', los cuales han sido calificados por la industria automotriz como unidades en malas condiciones.

Incluso, nos cuentan que en algunos casos los autos 'chocolate' fueron recuperados de accidentes y son considerados como pérdida total en Estados Unidos, pero cruzando la frontera, los echan andar.

La elegida

Pomelo, la empresa latinoamericana que desarrolla infraestructura tecnológica para compañías que ofrecen servicios financieros en América Latina, y que capitanean Gastón Irigoyen, Hernán Corral y Juan Fantoni, todos ex ejecutivos del sector financiero, fue elegida como Technology Pioneer 2022 por el Foro Económico Mundial.

Con solo un año de existencia, esta startup mexicana se destacó como una de las 100 empresas a nivel mundial, siendo una de las cinco compañías de AL incluidas en la lista.

Pomelo fue fundada en abril de 2021 y ha captado 45 millones de dólares de inversión de fondos internacionales desde entonces, lo que muestra la fortaleza de su modelo de negocio. Hoy ofrece tecnología para emisión y procesamiento de tarjetas y billeteras digitales.

Este premio en particular, que en ediciones anteriores fue otorgado a empresas como Google, Twitter y Airbnb, valida también el potencial de Pomelo que tiene operaciones en México, Brasil, Colombia y Argentina.

Este año, las empresas seleccionadas están definiendo el futuro mediante el avance de diferentes tecnologías como inteligencia artificial, internet de las cosas, robótica, blockchain, biotecnología y muchas más.

Emprendimiento remoto

La Asociación de Emprendedores de México (ASEM), que preside Juana Ramírez, dará a conocer hoy algunos datos interesantes de este activo sector en el País.

De acuerdo a la Radiografía del Emprendimiento en México 2021, 69 por ciento de los emprendimientos trabaja de forma remota o híbrida y 88 por ciento de estas empresas tienen presencia digital.

El estudio desarrollado por la ASEM en colaboración con Akky, empresa de servicios digitales para emprendedores y Nauta, firma latinoamericana de investigación, revela también que el año pasado, 34 por ciento de los emprendedores trabaja totalmente de forma remota y 31 por ciento de forma presencial, mientras que 35 por ciento lo hizo en un esquema mixto .

Además, el informe indica que la falta de liquidez y de conocimiento de mercado, así como la mala administración del negocio, son las principales razones de fracaso de las empresas.

La principal fuente de financiamiento de las empresas durante los primeros tres años de gestión son los recursos propios, seguida de sus ventas y utilidades generadas, así como por recursos de familiares o amigos.

[capitanes@reforma.com](mailto:capitanes@reforma.com)

Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo

**ESTA NOTA PUEDES ENCONTRARLA EN:**

<https://www.reforma.com/capitanes-2022-05-11/op226325>

Fecha de publicación: 11-05-2022