

## Capitanes

**(16-05-2022).- José Carlos Azcárraga...**

Director de Grupo Posadas, empresa que tras concluir su proceso de reestructura bajo el Capítulo 11 en EU, tiene planes de operar 21 hoteles más. La inversión sería de 17.2 mil millones de pesos, de la cual aportarán el 2 por ciento y el resto de otros inversionistas. Su oferta de cuartos crecería 14 por ciento. Al cierre del primer trimestre de este año contaba con 185 hoteles.

## Carga en riesgo

El Gobierno intenta por todos los medios elevar operaciones en el Aeropuerto Felipe Ángeles (AIFA), que arrancó en marzo pasado, para lo cual decidió mover vuelos chárter y carga desde el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM).

Además de que el AIFA no cuenta con instalaciones de aduanas, mismas que quedarán terminadas hasta dentro de tres meses, hay otro detalle del que poco se ha hablado.

Muchas aerolíneas mueven carga a Estados Unidos y mientras México no recupere la Categoría 1 por parte de la FAA, el movimiento de mercancías desde el AIFA estará limitado solo a operaciones nacionales.

En la Subsecretaría de Transporte, a cargo de Rogelio Jiménez Pons, están conscientes de las limitantes para contar con vuelos de carga al mercado norteamericano, pues los recientes incidentes de Volaris y Aeroméxico, en los que sus pilotos tuvieron que ir al aire debido a que en la pista del AICM se encontraba otra aeronave, en poco ayuda a la recuperación de la categoría de seguridad aérea.

Si bien las "idas al aire" son operaciones comunes de seguridad para evitar incidentes graves al momento del aterrizaje, no lucen nada bien que las instrucciones de tráfico aéreo no sean las adecuadas.

Bien por los pilotos que reaccionaron a tiempo, mal por los controladores aéreos y peor por México, que el próximo 25 de mayo cumple un año degradado en seguridad aérea por la autoridad aeronáutica de EU.

## Lento avance

La que no marcha a la velocidad estimada es la obra del Tren Maya, a cargo de Fonatur, que lleva Javier May Rodríguez.

Pese a que la actual Administración proyectó que al cierre del año pasado la obra tendría un avance físico promedio de 30 por ciento, al cierre de marzo pasado, fue de 28.3 por ciento, según la Secretaría de Hacienda, que lleva Rogelio Ramírez de la O.

Este avance es el que se tiene a 21 meses de haber arrancado la construcción del proyecto, que según el Presidente Andrés Manuel López Obrador, será inaugurado en diciembre de 2023.

El Tren tendrá una longitud de más de mil 500 kilómetros a lo largo de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo y ha enfrentado una serie de cambios de ruta, así como reubicación de estaciones, entre ellas la que estaría en el corazón de Campeche y ahora estará en la periferia, ante la oposición de grupos locales.

Lo que sí ha avanzado es el gasto, ya que hasta marzo se ejercieron 29 mil 756 millones de pesos, 40.5 por ciento de los 73 mil 372 millones de pesos asignados para este año.

### Solicitud incómoda

Desde septiembre pasado, China solicitó su adhesión al Tratado Integral Progresista de Asociación Transpacífico (TIPAT), del cual es miembro México y del que se espera una fuerte resistencia.

Entre las razones para oponerse, está el déficit comercial con China y que Estados Unidos es su principal socio comercial.

Analistas consideran que se tendría un escenario complejo, incluso similar al que se presentó cuando a finales de los 90 China buscó su adhesión a la Organización Mundial del Comercio (OMC).

En ese entonces, México fue uno de los miembros que mayor oposición mostró y fue el último en aceptar la incorporación de China.

Mientras China lleva ocho meses esperando una respuesta a su adhesión al TIPAT, Reino Unido logró su adhesión en solo cinco meses. Actualmente están en la etapa de resolver cuestiones técnicas.

Pronto se harán públicos los comentarios de México, a través de la Secretaría de Economía, de Tatiana Clouthier.

### Nuevas funerarias

El grupo funerario de origen español Castell, que en México lleva Rodrigo Ramírez, llegó al País a abrirse paso en un mercado muy pulverizado.

Este año Castell ya opera su primera casa funeraria en Atizapán, Estado de México, pero antes de que termine el 2022 esperan abrir al menos dos unidades más en la zona metropolitana de la Ciudad de México para atender las necesidades de funerales en los segmentos medio y popular.

Su apuesta va para largo y el Grupo también tiene entre sus planes invertir en un centro de capacitación para formar a su fuerza de ventas de planes de previsión y a sus colaboradores en general.

En conjunto, la compañía tiene previsto invertir al menos 50 millones de pesos para este año, tanto en nuevas sucursales como en el centro de capacitación.

Si bien hay otras cadenas muy reconocidas en el mercado del centro del País, Castell busca enfocarse en un mercado donde la competencia es mayor pero los servicios no necesariamente están estandarizados.

[capitanes@reforma.com](mailto:capitanes@reforma.com)

Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo

**ESTA NOTA PUEDES ENCONTRARLA EN:**

<https://www.reforma.com/capitanes-2022-05-16/op226588>

Fecha de publicación: 16-05-2022