

Capitanes

**(27-05-2022).- Blanca Juti...**

Recientemente cumplió un año como directora global de asuntos corporativos en L'Oreal. Esta directiva mexicana tiene más de 25 años trabajando para empresas de tecnología, entretenimiento, alimentos y bebidas. En su trayectoria destaca haber estado al frente de asuntos corporativos de Grupo Heineken.

Información del AIFA

La empresa que administra el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), que encabeza René Trujillo, lanzó a mediados de este mes una licitación pública nacional para la organización y obtención de información relacionada con la construcción del aeropuerto.

Esto ocurrió al mismo tiempo que el Gobierno reservó por cinco años la información sobre el Plan Maestro del AIFA bajo el argumento de que entregarla constituye un riesgo a la seguridad nacional y abre la puerta a delitos de sabotaje.

Sin embargo, esta licitación puede responder a la necesidad de no dejar cabos sueltos en caso de que la empresa administradora del AIFA se vea obligada a hacer pública la información, ya que el organismo que realizó la solicitud presentará un recurso de revisión ante el Instituto Nacional de Acceso a la Información, que dirige Blanca Lilia Ibarra.

El ganador del contrato deberá realizar la edición de modelos arquitectónicos, estructurales y mecánicos, así como capturar áreas internas y externas del lugar para crear una maqueta de información real y poder comparar el proyecto ejecutivo. Además, tendrá que verificar y corroborar la infraestructura en el proceso de entrega-recepción.

De acuerdo con la información disponible en Compranet, ya se realizó la junta de aclaraciones y mañana estarán disponibles las propuestas.

El fallo está previsto para la próxima semana. El licitante ganador deberá iniciar con su trabajo a mediados de junio y tendrá siete meses para concluirlo.

Aplicación pendiente

Uno de los pendientes que tiene el Servicio de Administración Tributaria (SAT), que encabeza Raquel Buenrostro, es el lanzamiento de la aplicación móvil que ayude a los transportistas, principalmente a los pequeños, a emitir el complemento de Carta Porte.

En un principio, se busca que con una app se facilite la emisión del documento que entró en vigor desde el 1 de enero pasado, sin embargo todavía no se tiene luz sobre la herramienta que se prometió desde el año pasado.

En este documento que ahora se exige en formato electrónico, los transportistas deben informar sobre los bienes que se trasladan, ubicación de origen, puntos intermedios, destinos y operadores, entre otros datos, carga que se aliviaría con una herramienta específica para su emisión.

La Canacar, que preside José Manuel Medrano, ha señalado que la Carta Porte representa un reto, sobre todo para pequeños transportistas que representan 97.5 por ciento de todos los permisionarios del País, debido a la cantidad de información que se les solicita.

En el primer trimestre de este año, apenas 36.2 por ciento de permisionarios han emitido facturas electrónicas con complemento Carta Porte, cifras que evidencian que no es tan fácil cumplir el requisito.

¿IMSS para todos?

El director general del IMSS, Zoé Robledo, cumplió tres años de gestión y en su informe ante el Consejo Técnico destacó que el principal reto sigue siendo el tiempo de espera para los derechohabientes, ya sea para conseguir una consulta con el médico familiar o para programar una cirugía.

Con todo y este problema que afecta a miles de pacientes, el IMSS ha volteado a ver a nichos de población que tradicionalmente han estado fuera de la seguridad social.

Uno es el programa de Trabajadoras del Hogar, al que se han afiliado poco más de 47 mil personas, y otra modalidad es el de trabajadores independientes con el que se han dado de alta a 24 mil personas al cierre de abril.

El IMSS ha asegurado que por estas dos modalidades se generan ingresos mensuales por más de 70 millones de pesos, por lo que niega que estas afiliaciones impacten negativamente las finanzas institucionales.

Por otro lado, lanzó un Protocolo de Atención a las personas LGBTTTI, con el que se han afiliado 2 mil 879 matrimonios del mismo sexo.

Los esfuerzos por incluir a más sectores son buenos, pero habrá que garantizar que haya una atención integral a tiempo.

TLC con Ecuador

Todo apunta a que el siguiente Tratado de Libre Comercio que México podría cerrar es con Ecuador.

El lunes pasado se llevó a cabo la última ronda de negociaciones entre ambas naciones y del lado mexicano el equipo está encabezado por la subsecretaría de comercio exterior, Luz María de la Mora.

Desde enero se desarrolló una sexta ronda de negociaciones en las cuales se trataron, entre otros temas, los plazos para la desgravación de las mercancías y reglas de origen. En ambos casos se trata de los puntos finos de una negociación comercial, lo que da una señal clara del avance en el proceso.

De lograr el acuerdo, Ecuador podría aspirar a ser parte de la Alianza del Pacífico, conformada por México, Chile, Colombia y Perú, pues para lograrlo debe tener un TLC con cada uno de los miembros de este grupo y aún le falta lograr uno con nuestro país.

En conjunto, la Alianza constituye la octava potencia económica y exportadora en el mundo.

[capitanes@reforma.com](mailto:capitanes@reforma.com)

Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo

**ESTA NOTA PUEDES ENCONTRARLA EN:**

<https://www.reforma.com/capitanes-2022-05-27/op227237>

Fecha de publicación: 27-05-2022