

Capitanes

(18-11-2022).- Armando Tamez...

IMPRIMIR

Al mando de Nemark, este capitán se prepara para hacer frente a la demanda global de autos eléctricos y alista ya una inversión de 200 millones de dólares, con la que planea construir tres plantas en las que se fabricarán carcasas para baterías. Las plantas estarán en México, Alemania y República Checa.

Gasolineras en la mira

La promesa de no clausurar gasolineras por falta de permisos y evaluaciones ambientales, al menos hasta el 30 de noviembre, no se ha cumplido.

La Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA), que dirige Ángel Carrizales, lanzó un programa de regularización para estaciones de expendio al público que no cuenten con permisos medioambientales sin que sean clausuradas.

Sin embargo, del 8 al 11 de noviembre, la Agencia realizó la inspección de seis instalaciones que resultó en la clausura total temporal de dos estaciones de servicio en Chiapas y Campeche, debido a que no exhibían la autorización ambiental vigente por la autoridad.

Ante esto, permisionarios y asociaciones han pedido claridad a la ASEA sobre la permanencia de las clausuras de estaciones durante el periodo de registro.

El programa que busca censar a las gasolineras, está dirigido a aquellas que se encuentren bajo supuestos como tener autorización de impacto ambiental vencida, no cumplir con algunas condicionantes, vigencia indefinida, que hayan modificado la estación sin aviso a la autoridad o que se haya construido antes de 1988, cuando todavía no había regulación de impacto ambiental.

Aunque la promesa es ayudar a la regularización, por momentos este censo suena más a una recopilación información de aquellas incumplidas que bien podrían ser sancionadas posteriormente.

Contra el hackeo

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), que encabeza Jorge Nuño Lara, se encuentra trabajando en un programa y en el diseño de un sistema digital para mejorar la confiabilidad de las bases de datos.

Se sabe que inclusive ya lo han comentado con la Secretaría de Hacienda, a cargo de Rogelio Ramírez de la O, y sus áreas tecnológicas con el fin de crear una plataforma sólida. Esto tendría que ayudarles a evitar otro hackeo como el que sufrió la dependencia el 24 de octubre pasado.

Este proyecto, que podría tener inversión pública y privada, pretende mejorar la calidad de las bases de datos de la dependencia y de la Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF), dado que el sistema con el que operan actualmente es antiguo.

La plataforma podría generar mejoras en las bases de datos en el mediano y largo plazo, además de estar enlazada con el sistema de cobranza de multas.

Con el tiempo habrá que ver si se materializa el proyecto y quede concluido antes de que termine este sexenio, cosa que se antoja difícil porque se aproximan las elecciones federales.

Festejo turbulento

Aeromar, que capitanea Danilo Correa, está de celebración, pero con algunos temas pendientes [Abrir claramente](#)

La aerolínea mexicana cumple 35 años de operación y aunque para cualquier empresa representa un gran logro, lo cierto es que Aeromar los cumple en medio de turbulencias.

Actualmente, la empresa carga pasivos por más de 7 mil millones de pesos y constantes amenazas de huelga por la inconformidad de sus empleados en el pago de prestaciones.

A ellos les debe 100 millones de pesos de salarios y cuotas patronales. A pesar de que ya se comprometió a pagar el próximo año el fondo de ahorro y los vales de despensa, habrá que ver si es suficiente para cubrir las demandas de sobrecargos y pilotos.

La situación es tal, que algunos expertos consideran difícil que la aerolínea logre retomar la normalidad en su operación. Mucho más complicado se ve recuperar la salud financiera.

Actualmente, Aeromar transporta 700 mil pasajeros al año en 21 rutas nacionales y tres internacionales. Tiene una flota operativa de 10 aviones, ATR 42 y 72 serie 600.

Su vuelo inaugural en 1987 fue en la ruta Toluca-Acapulco.

Contra la microvivienda

Esta semana llega a México la firma inmobiliaria tecnológica Monplaces, fundada y liderada por Alina Patterson, en la que también participan Gabriela Valenzuela y Sergio Rubio.

La inmobiliaria tecnológica busca eliminar la expansión masiva de los espacios como los microlivings, que en la práctica son poco habitables, pero son fomentados por procesos de rehabilitación urbana en espacios deprimidos.

Contrario al objetivo de plataformas como Airbnb, Monplaces también pretende contribuir al ordenamiento de las ciudades y coadyuvar a la eliminación de transformaciones de inmuebles que sólo encarecen espacios poco habitables.

Será en los próximos días cuando la empresa revele mayores detalles de sus operaciones y las alianzas que tiene con desarrolladores certificados en Ciudad de México, Guadalajara, Chapala, Querétaro, Riviera Nayarit y, a nivel internacional, en Guatemala.

capitanes@reforma.com

Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo

ESTA NOTA PUEDES ENCONTRARLA EN:

<https://www.reforma.com/capitanes-2022-11-18/op238012>

Fecha de publicación: 18-11-2022