

Ven riesgo para peatones y ciclistas en Línea 6 de Metrobús

Dana Estrada

Cd. de México, México (08 octubre 2022).- Al menos tres puntos del trazo de la **Línea 6 del Metrobús**, que va de El Rosario a Villa de Aragón, representan un riesgo para peatones y ciclistas que recorren el Eje 5 Norte, debido a la falta de infraestructura vial, aseguraron especialistas.

De acuerdo con Ernesto Morua, experto en políticas públicas de movilidad, esta Línea sumó **10 percances relacionados con bicicletas** entre 2018 y enero pasado, de acuerdo con la base de datos del C5 de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC).

La cifra representa el 16 por ciento de los 61 hechos viales de este tipo que reportó todo el sistema en dicho periodo.

Morua precisó que la base de datos no contempla el evento de tránsito ocurrido el 23 de septiembre, en el que Jonathan Mendoza, estudiante de la **FES Cuautitlán de la UNAM**, murió tras ser arrollado por una unidad de la Línea 6 cuando viajaba en su bicicleta sobre el carril confinado del Metrobús.

Una semana más tarde, **un peatón también fue arrollado** por una unidad de la Línea 6, a la altura de la Colonia Industrial Vallejo.

"Esta base de datos registra hasta enero del 2022, no está incluido el incidente más reciente de hace una semana. Pero he detectado que hay varios cruces peligrosos en esta línea donde ciclistas y hasta peatones se arriesgan mucho por la falta de estructura y barreras urbanas", explicó Morua.

Uno de los puntos de riesgo ubicados por el especialista es el tramo de la **estación Tecnoparque**, precisamente donde Jonathan fue atropellado.

Considera necesarias ciclovías en la ruta

Morua explicó que la falta de un **carril confinado para bicis** expone a los usuarios de este tipo de transporte.

"En la estación Tecnoparque, existe un puente vehicular donde, forzosamente para cruzar, debes subir a este, ya que abajo se encuentran las vías del **Suburbano** que están protegidas con enrejado", detalló Morua.

"No hay ciclovía y la banqueta es estrecha, por eso los ciclista deben circular por el carril del Metrobús, que es de mucho peligro por la velocidad de las unidades, a la altura a la que se encuentra el puente y porque es una zona industrial".

Además detectó que las estaciones **UAM Azcapotzalco** y **Lindavista** carecen de infraestructura como **cruces seguros**, señalamientos peatonales y banquetas amplias, lo que contrasta con otras líneas del Metrobús, como es el caso de la Línea 1, apuntó.

"La Línea 1 del Metrobús es un gran ejemplo de que la implementación de **ciclovías reducen los accidentes viales**, porque también se hacen cruces peatonales. Hacen falta ciclovías y sensibilización al personal de Metrobús cuando las unidades transitan en cruces peligrosos", reiteró.

Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo

ESTA NOTA PUEDES ENCONTRARLA EN:

<https://www.reforma.com/ven-riesgo-para-peatones-y-ciclistas-en-linea-6-de-metrobus/ar2483072>

Fecha de publicación: 08 octubre 2022

