

# Piden priorizar a Aeromar antes que tener otra aerolínea

Nallely Hernández

**Cd. de México, México (10 octubre 2022).**- La intención de tener una nueva aerolínea mexicana operada por el Gobierno debería ser secundaria a prioridades como solucionar los casos de Mexicana, Interjet y Aeromar, opinaron miembros de la industria aeronáutica.

José Alonso, secretario de prensa de la Asociación Sindical de Pilotos Aviadores de México (ASPA), consideró que antes de sumar a otro participante se deben solucionar los conflictos actuales.

"En el sindicato creemos que lo primero es resolver los problemas de la aviación nacional como salir adelante con Aeromar, resolver lo de Interjet y Mexicana y salir de categoría 2 (de seguridad aérea) para entrar a la 1, antes de pensar en una nueva aerolínea", sentenció.

Según Alonso, aún han tenido acercamientos con autoridades sobre la creación de la aerolínea propuesta por el Presidente Andrés Manuel López Obrador.

Al respecto, Ricardo del Valle, secretario general de la Asociación Sindical de Sobrecargos de Aviación (ASSA), comentó que pese a que se hicieron las retenciones salariales, Aeromar no hizo los pagos correspondientes al Infonavit y al IMSS.

Sin detallar el número de trabajadores afectados, explicó que ya se ha pedido la intervención de los organismos, sin embargo aún está en proceso de evaluación por las autoridades las acciones a tomar.

"Es una situación muy grave, porque estaríamos cayendo en un tema como Interjet, que hizo la retención, pero no los pagos correspondientes al Gobierno", acusó Del Valle.

## Avizoran quiebra de Aeromar

Rodrigo Pérez-Alonso, socio en Koalsulting México y ex director de la Cámara Nacional de Aerotransportes (Canaero), anticipó que, difícilmente, Aeromar logrará retomar la normalidad en su operación y balance financiero.

Con adeudos de más de **7 mil millones de pesos**, de los cuales **100 millones corresponde a salarios y prestaciones de los trabajadores**, la aerolínea prácticamente ya está quebrada, señaló.

"Es el cuento de no acabar con las aerolíneas mexicanas, ya hemos pasado por varias quiebras de esta naturaleza, no solo empresas pequeñas y mediana como Aeromar, también grandes como Aeroméxico y otras.

"La empresa ya está quebrada, está operando por el milagro de la 4T, que le ha permitido dejar de pagar sus adeudos de turbosina, de derecho de aeropuertos, pero si no fuera por eso ya hubiera dejado de operar hace mucho tiempo", dijo el especialista.

Pérez-Alonso consideró que lo que pasa en Aeromar es un reflejo de la política del Gobierno hacia el sector empresarial, ya que si bien no se puede culpar al Estado de la quiebra de una empresa, tampoco ha creado una estrategia de apoyos después de la pandemia y con la desaceleración de la economía nacional.

Este lunes, integrantes de ASPA y ASSA adelantaron que de no recibir los pagos pendientes de salarios, fondo de ahorro y otras prestaciones, en el primer minuto del próximo viernes los trabajadores de Aeromar iniciarán una huelga total de operaciones.

Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo

**ESTA NOTA PUEDES ENCONTRARLA EN:**

<https://www.reforma.com/piden-priorizar-a-aeromar-antes-que-tener-otra-aerolinea/ar2484229>

Fecha de publicación: 10 octubre 2022