

Capitanes

(13-10-2022).- Gabriela León Gutiérrez...

Esta emprendedora dirige Gresmex-Éviter, pionera en nanotecnología aplicada a la sanitización sustentable y suplementos alimenticios. Ha liderado la investigación y desarrollo de una nanobiomolécula mexicana, patentada en más de 100 países, capaz de eliminar el SARS COV-2, herpes, influenza y una decena de virus de superficies y del cuerpo humano en la mayoría de los casos.

Vuelta al tianguis

Una de las tareas que siguen en el tintero del Servicio de Administración Tributaria (SAT), que ahora lleva Antonio Martínez Dagnino, es la visita a diversos tianguis del País.

A principios de agosto, la Confederación Cámaras Nacionales de Comercio (Concanaco), que preside Héctor Tejada, anunció que esta organización y el fisco visitarían tianguis y mercados para dar a conocer a los comerciantes las ventajas de sumarse a la formalidad.

Sin embargo, más de dos meses después ambos parecen haber olvidado este plan, pues el tema no se ha vuelto a tocar y ante cuestionamientos sobre la fecha en que iniciarían estas visitas, la Concanaco no ha aportado nueva información.

El proyecto es bastante ambicioso, pues contempla que los comerciantes de tianguis y mercados que operan en la informalidad acepten dejarla y empiecen a pagar impuestos, lo que le caería muy bien al SAT, que sigue teniendo como tarea pendiente sumar a más contribuyentes que trabajan en la informalidad.

Ese segmento no es menor, pues de acuerdo con datos a agosto, 55 por ciento de la población ocupada trabajó en el mercado informal.

Ante el cambio de mando en el SAT y la necesidad de empujar la recaudación, veremos si se retoma el plan que ya no se logró concretar en la gestión de Raquel Buenrostro.

Jet en disputa

Como si le hicieran falta más problemas, Unifin Financiera, que lleva Sergio Camacho, enfrenta ahora una demanda en Estados Unidos, donde se le acusa de apropiarse ilegalmente de un jet privado.

El avión en disputa es un Gulfstream G-IV, número de matrícula N450LR valuado en 5.5 millones de dólares que, según todos los documentos disponibles, es propiedad de LR Leasing, una firma con sede en Nevada y oficinas en San Diego.

El 28 de septiembre, LR demandó a Unifin en la Corte de Distrito para el Sur de California, en la que acusa a la firma mexicana de apropiarse del avión el pasado 7 de agosto, tras aterrizar en el Aeropuerto de Toluca.

Unifin asegura que tiene derechos financieros sobre el jet que fue vendido en abril de 2021 a LR por una entidad denominada Apogee Finance, también del sector aéreo.

LR afirma que está perdiendo 250 mil dólares mensuales y demanda que Unifin le pague el valor total del avión, asunto que también se litiga ante un juzgado federal de Toluca.

Desde agosto pasado, Unifin cesó pagos a sus acreedores para reestructurar deudas por más de 80 mil millones de pesos. Con el problema del jet, ahora tendrá que destinar una pequeña fortuna para abogados en California.

Más competencia

Luego de ofrecer servicios en algunas regiones del País, Megacable, que dirige Enrique Yamuni, en breve estará anunciando un plan más agresivo para operar de forma completa en la Ciudad de México, mercado en el que las empresas de telecomunicaciones Telmex, Total Play e Izzi ya tienen fuerte presencia.

En el último año, la empresa originaria de Guadalajara extendió sus servicios de televisión de paga, internet fijo y móvil, además de la telefonía en casa y su Operador Móvil Virtual en distintas entidades federativas como San Luis Potosí, Chihuahua e incluso en siete alcaldías de la Ciudad de México.

Su fuerte apuesta por la Capital del País forma parte de las modificaciones al título de concesión de mayo de 2021 que fue avalado por el Instituto Federal de Telecomunicaciones, a cargo de Javier Juárez Mojica.

Será la próxima semana cuando la empresa detalle el número de usuarios activos que tiene en la entidad, los despliegues de infraestructura que desde el año pasado realiza y la postura que tiene la empresa.

A Megacable la autoridad reguladora ya la reconoce como agente económico preponderante en telecomunicaciones en nueve municipios del País.

Terminales de pago

La plataforma global de tecnología financiera para empresas Adyen, que en México lidera Erick McKinney, hará pública hoy la entrada al mercado mexicano de sus terminales físicas de pago.

Adyen tiene presencia en todo el mundo y colabora con empresas internacionales como Uber, Spotify, Rappi, Aeroméxico e InnovaSport.

Con sus terminales físicas, la empresa ofrecerá a los comercios mexicanos control integral en el flujo de pago para transacciones realizadas en tiendas físicas y en línea.

Además, desplegará una oferta de comercio unificado que promete facilitar las transacciones físicas y digitales, así como conectar a los negocios con bancos nacionales e internacionales.

Las conexiones de pago directo a redes bancarias y de tarjetas, tanto locales como globales, incrementan las tasas de autorización en el comercio mexicano.

capitanes@reforma.com

Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo

ESTA NOTA PUEDES ENCONTRARLA EN:

<https://www.reforma.com/capitanes-2022-10-13/op235735>

Fecha de publicación: 13-10-2022