

Capitanes

(31-10-2022).- Giorgio Guidi...

Es el director para México de la petrolera italiana ENI, que en abril se convirtió en el primer exportador privado de crudo extraído de los campos Miztón, Amoca y Tecoailli, del Golfo de México. A la fecha, la empresa ha exportado seis cargas. ENI es el principal operador privado a través del Bloque 1 y participa en ocho bloques de exploración.

Sin regreso

Aquí le comentamos de los problemas que tiene el conciliador del concurso de Interjet, que lleva Alejandro del Valle, para tener acceso a la información operativa, contable, fiscal y financiera de la aerolínea, que está a punto de cumplir dos años sin operar.

El argumento de la empresa es que la información está en sistemas controlados por DXC Technology, de Mike Salvino, y que ésta dejó de permitir el acceso porque Interjet no le paga desde 2021.

DXC ya contestó. La empresa afirma que no tiene en su poder ninguna información de Interjet, por el contrario, era la aerolínea la que le permitía acceder a sus datos para procesarlos, no para conservarlos ni resguardarlos.

Agregó que su relación con Interjet duró de 2005 hasta agosto de 2020, y que un convenio para prolongar los servicios se dio por terminado el 22 de enero de 2021.

Así que la pregunta ahora es ¿dónde están los archivos contables de Interjet? El SAT, de Antonio Martínez Dagnino, intervino a la aerolínea desde 2019 para cobrarse deudas fiscales, por lo que bien podría tener por lo menos parte de ellos.

Por lo pronto, mientras el conciliador Gerardo Sierra no tenga acceso a la información, aunque sea en documentos impresos, el concurso mercantil de Interjet está parado y su posible retorno se ve cada vez más lejano.

Asociación motorizada

La semana pasada nació la Asociación Mexicana de Fabricantes e Importadores de Motocicletas (AMFIM).

La iniciativa se había trabajado desde hace dos años, pero por trámites que se retrasaron por la pandemia apenas fue posible oficializarla.

En ella se agrupan 13 marcas que concentran 80 por ciento de las ventas de motocicletas del País, que este año se esperan en un millón 250 mil.

El objetivo de la Asociación, que encabeza Juan Pablo Martín del Campo, director general de Triumph Motorcycles de México, es precisamente generar más estadísticas de la industria de la mano del Inegi, la Secretaría de Hacienda y otras instituciones.

Entre los datos que hasta ahora se tienen es que la industria ha crecido en promedio 8 por ciento al año desde 2019, genera alrededor de 30 mil empleos directos e indirectos, 10 por ciento de la producción se comercializa en México y el resto se exporta.

Sin embargo, también se busca abrir paso a la regulación, tanto en emisiones de contaminantes que trabaja la Secretaría de Medio Ambiente, de María Luisa Albores, y la adaptación en los estados a la recién aprobada Ley de Movilidad, en la que no están consideradas las motocicletas.

Entre las empresas que integran esta agrupación están Honda, Indian, Polaris, Ducati, Triumph

Motorcycles y Suzuki.

Va a Jalisco

La inmobiliaria Clikalia anuncia hoy el inicio de sus operaciones en Jalisco, donde desplegará el mismo modelo de negocio que le ha funcionado en la Ciudad de México para la compra, remodelación y venta de departamentos.

El anuncio se dará en medio de una reconfiguración del sector inmobiliario en México, que experimenta un proceso de digitalización y el arribo de nuevos jugadores, fusiones y alianzas entre empresas.

La proptech de origen español estará encabezada en ese estado por David Mimouni y en principio tendrá operaciones en Guadalajara y Zapopan.

La empresa aterriza con una cartera de alrededor de 300 propiedades disponibles en su portal en internet y proyecta para finales de este año entrar también a la comercialización de casas.

La compañía utilizará una nueva herramienta que le ha permitido agilizar ventas en la Ciudad de México: los recorridos de realidad virtual. Con esta modalidad, los clientes pueden conocer cómo quedarán terminadas las propiedades en remodelación, realizar ajustes y tener más claridad sobre lo que están comprando.

Salud animal

La firma argentina de biotecnología y experta en salud animal Biogénesis Bagó, que capitanea Esteban Turic, está por poner un pie en México.

Recientemente adquirió el laboratorio Mayors, también argentino, y especializado en animales de compañía, con más de tres décadas de trayectoria en el mercado latinoamericano.

Con este paso, Biogénesis Bagó podrá llegar a 16 países de América Latina, incluido México, en los que Mayors ya tiene presencia. Eventualmente también podrá acceder al mercado de Medio Oriente.

Biogénesis Bagó tiene estimada una inversión de 50 millones de dólares en plantas y adquisiciones para los próximos tres años, como parte del objetivo que planteó en 2020 de convertirse en una de las 20 principales compañías de salud animal en el mundo.

La adquisición le permitirá complementar su portafolio de productos para animales de compañía, que hasta ahora está enfocado principalmente en vacunas.

capitanes@reforma.com

Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo

ESTA NOTA PUEDES ENCONTRARLA EN:

<https://www.reforma.com/capitanes-2022-10-31/op236861>

Fecha de publicación: 31-10-2022