

Capitanes

(22-09-2022).- Joaquín Maqueda...

Es el nuevo manager de Bigbox en México, empresa de regalos que aterrizó en el País antes de la pandemia, pero que a partir de ésta ha visto crecer aceleradamente sus ventas, especialmente entre corporativos. Este año Bigbox abrirá su primer punto de venta físico en el territorio y prevé duplicar la facturación obtenida en 2021.

Liquidación... en EU

Se acerca la hora de la verdad para Crédito Real, ahora a cargo del liquidador Fernando Alonso de Florida, en su intento para lograr la homologación en Estados Unidos del sorpresivo proceso de disolución que inició ante un juzgado mexicano a finales de junio.

El juez John T. Dorsey agendó para el 11 de octubre la audiencia en la que escuchará argumentos y resolverá si homologa la liquidación mexicana al amparo del Capítulo 15 de la Ley de Bancarrotas estadounidense.

Como se prevé una audiencia larga, la Corte de Bancarrotas en Delaware destinó tiempo adicional para continuar el 12 de octubre, si es necesario.

Los tenedores de deuda de la Sofom se han opuesto a la liquidación "en lo oscuro" que para evadir un concurso mercantil.

Argumentan que en este proceso Alonso de Florida le está dando preferencia al pago de deudas con bancos mexicanos y Nacional Financiera, lo que deja sin protección a otros acreedores. El total del adeudo es de unos 50 mil millones de pesos.

Los tenedores buscan que, una vez que se homologue la liquidación, el juez Dorsey ordene abrir un concurso bajo el Capítulo 11 de la ley estadounidense, lo que se ve difícil, pero no imposible.

Crédito Real ya aportó elementos al juez estadounidense para que acepte la liquidación a partir de lo que determinó el juzgado mexicano, pero habrá que esperar para ver si sus argumentos son escuchados.

Sabor a 'chocolate'

Poco a poco el País tiene más autos "chocolate" regularizados, pues con el paso de los meses se han sumado más estados al decreto que permite el proceso.

Todo empezó en enero, cuando en el primer decreto publicado en el Diario Oficial de la Federación (DOF) se permitió la regularización en 10 entidades, la mayoría ubicada en la franja fronteriza del norte de México.

Pero el 27 de febrero se sumaron Sinaloa y Zacatecas; en junio se agregó a Puebla y finalmente esta semana se incorporó a Jalisco, con lo que casi en la mitad de las entidades del País se podrá regularizar una unidad de procedencia ilegal.

Ante este escenario, la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA), que preside Guillermo Rosales, ha expresado su preocupación por una mayor incorporación de este tipo de vehículos, pues al ser usados principalmente en Estados Unidos no siempre cuentan con las mejores condiciones mecánicas y de seguridad.

Además, se ha señalado que la mayor introducción de esas unidades genera una sobreoferta que podría desplazar la producción nacional.

Van por los rieles

Hoy se lleva a cabo la presentación y apertura de propuestas técnicas y económicas para el contrato del suministro de 62 mil 174 toneladas de rieles del tramo seis del Tren Maya, a cargo de Fonatur, encabezado por Javier May Rodríguez.

Según la información disponible en Compranet, al menos dos empresas podrían presentar sus propuestas.

Se trata de Sumimoto Corporation de México, que capitanea Mauricio Benavides, y Asimex del Caribe, propiedad de Rodolfo Oneto, que ha ganado contratos para el suministro de rieles de otros tres tramos del Tren Maya.

Ambas compañías enviaron preguntas a Fonatur en el cierre de la junta de aclaraciones de la licitación.

El contrato incluye la carga, embarque y descarga de las toneladas de riel para dicho tramo que va de Tulum a Bacalar, en Quintana Roo, y tiene una extensión de aproximadamente 254 kilómetros. Este tramo es uno de los que construye la Sedena.

El fallo del contrato está previsto para el jueves de la próxima semana y se espera que arranque el próximo primero de octubre.

Apoyo a Pymes

En medio de la incertidumbre económica y la disminución en el financiamiento que ofrece la banca tradicional a pequeñas y medianas empresas (Pymes), quienes están muy activos son los del unicornio mexicano Konfío.

Armando Herrera, general manager de Tarjetas de Crédito de Konfío, presentó nuevas funcionalidades para su tarjeta empresarial.

Estas alternativas optimizan el control y la productividad de las Pymes, a las cuales les permiten ahorros de hasta 10 horas semanales en conciliación y comprobación de gastos, así como mejoras en la deducibilidad de sus impuestos.

Como contexto, las Pymes pierden la posibilidad de deducir hasta 25 por ciento de sus gastos.

Las nuevas herramientas están diseñadas con la participación activa de clientes de Konfío y están basadas en inteligencia de datos del algoritmo de la plataforma.

Todo esto es clave en un contexto en que la mala administración y la falta de tiempo se han convertido en los principales motivos de fracaso de estos negocios.

capitanes@reforma.com

Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo

ESTA NOTA PUEDES ENCONTRARLA EN:

<https://www.reforma.com/capitanes-2022-09-22/op234404>

Fecha de publicación: 22-09-2022