

## Capitanes

### **(03-04-2023).- Juan Carlos Molina Robledo...**

Es director general de GS1 México, organismo que a nivel global administra el código de barras para que sea único e irrepetible. Este 2023 celebra 50 años de existencia y está presente en mil millones de productos. Además de festejar este logro, también prepara su evolución para que conviva con Códigos 2D como el datamatrix y el QR.

## China en espera

La semana pasada se anunció que Reino Unido cerró un acuerdo para convertirse en el doceavo miembro del Tratado de Integración Progresista de Asociación Transpacífico (TIPAT), por lo que el siguiente país en la lista es China.

Si bien entre estos dos países, Reino Unido fue el primero en levantar la mano para iniciar negociaciones de manera formal en junio de 2021, veremos qué tan rápido se resolverá la solicitud del gigante asiático hecha en septiembre de ese mismo año para ser integrante del Acuerdo, del que México forma parte.

Aunque las solicitudes de adhesión se hicieron con tres meses de diferencia, ahora la duda es si los miembros del TIPAT y sus autoridades, que en el caso de México es la Secretaría de Economía de Raquel Buenrostro, trabajarán con la misma velocidad para darle la bienvenida a China.

Esto porque desde que la nación asiática pidió su ingreso al TIPAT, la solicitud no se ha sido visto con buenos ojos y en el caso de México lo compromete, pues en el T-MEC hay una cláusula donde se menciona que si los socios tienen tratado con una economía de no mercado deben avisar.

No hay que olvidar que la relación de Estados Unidos, principal socio del País, con China no es la más sana que digamos.

## Buen camino

Todo indica que el sector del autotransporte podría lograr el eco a sus demandas de los múltiples problemas que lo aquejan, como infraestructura carretera deficiente, robo de mercancía, secuestro de operadores y vehículos, financiamiento insuficiente para renovación de flotas, falta de conductores, entre otros.

Y es que en la reelección de José Abugaber como presidente de Concamin, con su tercer periodo al frente (2023-2024), destaca el nombramiento como vicepresidentes de tres personajes claves de este sector: Miguel Ángel Martínez de Canacar, Leonardo Gómez de ANTP y Miguel Elizalde de la ANPACT.

El líder de los industriales prometió en campaña mejorar al menos tres de los problemas que aquejan a este sector que contribuye con 6 por ciento del PIB y que es clave para el traslado de mercancías: inseguridad, falta de operadores y renovación de unidades.

Al sector autotransportista le urge que sean escuchadas y atendidas sus demandas porque el costo de movilizar la carga es clave para que México pueda ser competitivo.

## Certificado sustentable

Ahora que las acciones sustentables cobran más peso en las directrices de las empresas e incluso son consideradas para temas de financiamiento, la financiera independiente Engen Capital, cuyo CEO es Juan Pablo Loperena, quiere capitalizar el tema y por ello acaba de lanzar un instrumento que

ayudará a fortalecer el enfoque medioambiental de las compañías.

De acuerdo con Loperena, a través de esta iniciativa, llamada "Green Leasing", las empresas podrán compensar las emisiones de CO2 de sus activos productivos mediante la adquisición de un certificado incluido a su financiamiento por el periodo y vigencia de sus contratos.

El capital generado a través de estos financiamientos adquiridos será aplicado directamente al Parque Eólico Piedra Larga, en Oaxaca, en el cual se neutralizan, en promedio, 243 mil 345 toneladas de gases de efecto invernadero por año.

El tema no es nuevo para Engen Capital, ya que en 2022 concretó su afiliación al Pacto Mundial de la Organización de las Naciones Unidas y desarrolló alternativas para apoyar a sus socios comerciales a realizar su propia transición hacia un futuro más sostenible.

Veremos qué tal le va a la compañía con esta nueva opción para el mercado de financiamiento.

#### Protección financiera

Otro paso positivo se ha dado en busca de fomentar la protección financiera de las mujeres.

La Comisión Nacional para la Protección y Defensa de los Usuarios de Servicios Financieros (Condusef), el Instituto Nacional de las Mujeres (Inmujeres) y MetLife México lanzaron la plataforma "Te quiero segura", que busca luchar por este objetivo.

La plataforma contiene información y herramientas que no sólo contribuyen al empoderamiento económico de las mujeres sino a reducir la brecha de género.

MetLife México es la que desarrolló el micrositio donde las mujeres podrán encontrar contenidos especializados, recomendaciones de productos enfocados a sus diferentes etapas de vida, así como servicios, descuentos y cupones.

Con esto, la compañía de Mario Valdés pasó a ser la primera aseguradora en el País en impulsar una iniciativa en materia de protección y resiliencia financiera dedicada exclusivamente a las mujeres.

De acuerdo con la Encuesta Nacional de Inclusión Financiera 2021, sólo 21 por ciento de las personas en México entre 18 y 70 años cuenta con algún tipo de aseguramiento.

En el caso de la población femenina, esta proporción es de 16.4 por ciento.

[capitanes@reforma.com](mailto:capitanes@reforma.com)

Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo

#### **ESTA NOTA PUEDES ENCONTRARLA EN:**

<https://www.reforma.com/capitanes-2023-04-03/op246419>

Fecha de publicación: 03-04-2023