

Dudan amporen a Interjet ante declaratoria de quiebra

Sará Cervantes

Cd. de México, México (19 abril 2023).- Será difícil que **Interjet** revierta la declaratoria de quiebra que ordenó un juez federal, consideraron especialistas del sector aéreo.

Rogelio Rodríguez, especialista en aviación, explicó que es difícil que el juez admita o conceda un amparo a la aerolínea, debido a que la empresa no presentó un plan de **reestructura** financiera coherente ni un convenio de pago a los acreedores.

Interjet dejó de **operar** en diciembre de 2020 y actualmente tiene 5 mil empleados en huelga esperando que con el remate de los bienes que ordenó el juez federal se les pueda liquidar una parte de lo que se les adeuda.

"Al juez no le basta con que la firma aérea venga y le diga que va a pagar a sus acreedores, sino que debe presentar elementos fehacientes de pago.

"La aerolínea en el **concurso mercantil** ya tuvo plazos para pagar y quitas y no lo hizo, ¿cómo es que ahora pagará lo que debe?", expuso Rodríguez.

El proceso de quiebra y remate de los bienes de Interjet puede llevar un largo proceso, añadió, pues la experiencia en este rubro en **México** no es halagüeña.

"Por ejemplo, Mexicana de Aviación y Aviaca no tienen sentencia firme de quiebra. La práctica en estos procesos es larguísima, esto llevará al menos cinco años en un escenario conservador", sostuvo.

Carlos Torres, especialista del sector aéreo, coincidió en que difícilmente la aerolínea podrá revertir la decisión del juez, dado que para que éste haya tomado su decisión es porque no se llegó a un acuerdo con los acreedores.

Señaló que algo positivo de este **proceso** es que los ex trabajadores de la aerolínea podrán recuperar parte de los activos, cosa que no sucedió con los empleados de Mexicana de Aviación.

"Sin embargo habrá que ver qué activos se pueden rematar porque posiblemente no sean todos y eso tiene que ver con que algunos pudieron quedar comprometidos previo a esta decisión", señaló.

Julio Zugasti, asociado senior del despacho de abogados Hogan Lovells, expresó que el remate de los bienes de Interjet dependerá de la celeridad que le dé el juzgado.

No obstante, explicó que la venta de los bienes en ocasiones no llega a ser tan rápida como se esperaría, pues se tienen que realizar avalúos para determinar el precio de cada uno y efectuar subastas o mecanismos que ayuden recaudar la mayor cantidad de dinero posible.

El especialista indicó que los aviones rusos **Suhkoi** que poseía Interjet podrían representar un obstáculo para el remate de bienes, pues no son tan conocidos comercialmente y difícilmente podrían interesarle a otra aerolínea.

"Desafortunadamente es un proceso que podría alargarse mucho tiempo como en el caso de Mexicana de Aviación.

"Interjet, por ejemplo, era de los pocos operadores aéreos que contaba con este tipo de aeronaves en su flota", apuntó.

Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo

ESTA NOTA PUEDES ENCONTRARLA EN:

<https://www.reforma.com/dudan-amparen-a-interjet-ante-declaratoria-de-quebra/ar2589663>

Fecha de publicación: 19 abril 2023