

Capitanes

(19-04-2023).- John Kedzierski...

IMPRIMIR

El general manager de Motorola Solutions visita México esta semana para hablar sobre la evolución que ha tenido el video dentro de la compañía y que hoy es una prioridad. Hace cinco años no tenía una cartera en este negocio, pero hoy es líder en seguridad de video y control de acceso en empresas públicas y privadas con las 16 adquisiciones que ha realizado en los últimos años.

¿Eficiencia operativa?

El acuerdo para la compra de 13 centrales de generación de Iberdrola por parte del fondo MPI, en el que el Gobierno mexicano funge como aval, mantiene muchas incógnitas, pero una de las principales es si la Comisión Federal de Electricidad (CFE), que dirige Manuel Bartlett, será capaz de mantener la eficiencia operativa de las plantas.

Las centrales operan bajo el esquema de Productores Independientes de Energía (PIEs), en el que se vende energía de manera exclusiva a la CFE, pero cuya propiedad es de privados.

En un acuerdo muy viejo para que el Sindicato Único de Trabajadores Electricistas de la República Mexicana (Suterm), liderado por Víctor Fuentes del Villar, no se opusiera a este esquema, se decidió que las empresas privadas contrataran a personal de este sindicato para operar las centrales.

Este fue el caso de Iberdrola y de otros generadores privados que en su momento construyeron las centrales. Sin embargo, las empresas tenían la posibilidad de escoger los mejores perfiles de empleados provenientes del Suterm y operar con menos empleados para administrar de mejor forma el pasivo laboral.

Esto y la gestión misma de las centrales, llevó a Iberdrola a operar sus centrales con eficiencias mayores a 90 por ciento, en algunos casos.

Una vez que se consolide la compra de las centrales, será interesante conocer si CFE mantendrá esos estándares de operación o si caerán en la ineficiencia y las pérdidas económicas.

Rumbo a la Categoría I

Se espera que mañana las Comisiones Unidas de Comunicaciones y Transportes y de Economía, Comercio y Competitividad sesionen para discutir el dictamen sobre la reforma a la Ley de Aviación Civil y de Aeropuertos.

Como anunció hace unos días el Presidente Andrés Manuel López Obrador, se quitará del dictamen el cabotaje aéreo como una medida para avanzar en la recuperación de la Categoría 1 en seguridad aérea, la cual perdió la autoridad aeronáutica en mayo de 2021.

La aprobación de la modificación en dichas leyes es estratégica, pues forman parte de las observaciones que la Administración Federal de Aviación de Estados Unidos (FAA, por sus siglas en inglés) solicitó al País.

Además, se prevé que, con dichas modificaciones, la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), que dirige Miguel Enrique Vallín Osuna, se convierta en un órgano administrativo desconcentrado de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT).

Lo anterior, permitirá que la AFAC tenga autonomía técnica, operativa y administrativa.

De aprobarse los cambios, pasarían al Senado para ser discutidos y aprobados antes del 30 de abril.

Genéricos en crecimiento

El sector de genéricos, actualmente, mantiene un buen rito de crecimiento.

La Asociación Nacional de Distribuidores y Laboratorios de Medicamentos Genéricos A.C. (Dilameg), que preside Santiago Bojalil, hizo público un estudio de Knobloch Information Group en el que destaca que, en 2022, los genéricos alcanzaron 29 por ciento del total del mercado de medicamentos a nivel nacional, un aumento de 7 puntos porcentuales respecto a 2021.

Fue precisamente en 2021 cuando se dieron los cambios en la Ley General de Salud, por lo que el emisor de una receta médica está obligado a prescribir los medicamentos en su denominación genérica e informar a los pacientes sobre las opciones terapéuticas disponibles.

Otro elemento que favoreció el crecimiento fue una mayor confianza de los consumidores a este tipo de medicamentos, debido a su eficacia.

Dilameg, organismo creado para impulsar, desarrollar y promover el consumo de medicamentos genéricos de origen nacional, suma entre sus integrantes a 26 laboratorios y 15 distribuidores de todo el País en las más de 20 mil farmacias privadas.

Proveeduría local

La instalación de nuevas plantas o la ampliación de las ya existentes en el sector automotriz, como resultado del nearshoring en México, también genera contratos para la proveeduría local.

Sin embargo, el efecto no es inmediato, pues en los primeros cuatro años de su llegada, una armadora trae a sus propios proveedores.

Posteriormente, una vez consolidada en el País, comienza la búsqueda de proveeduría local, lo que beneficia a las empresas agrupadas en la Industria Nacional de Autopartes (INA), que preside Francisco González, porque detonará su crecimiento.

Actualmente, la industria nacional autopartera ocupa el cuarto lugar de producción en el mundo.

Si bien en un principio el suministro que pueda hacer México quedaría un poco de lado, lo cierto es que esos primeros cuatro años deben servir para la construcción de una red de proveedores locales que cumplan con estándares y certificaciones internacionales.

capitanes@reforma.com

Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo

ESTA NOTA PUEDES ENCONTRARLA EN:

<https://www.reforma.com/capitanes-2023-04-19/op247379>

Fecha de publicación: 19-04-2023