

Capitanes

(26-04-2023).- Rodolfo Rueda...

Es el nuevo regional fellow para América del Norte del Consejo Mundial de Energía (WEC, por sus siglas en Inglés), posición desde la que trabajará para estrechar la vinculación entre iniciativa privada, academia y Gobierno. Los tres temas de la agenda energética que empujará son nearshoring, transición y soberanía.

Tasas altas

Ayer, la Gobernadora del Banco de México (Banxico), Victoria Rodríguez, dio esperanzas sobre el freno al alza de tasas que se ha visto en el último año.

Si esa postura se mantiene y es compartida por la Junta de Gobierno en su próxima reunión de política monetaria, cuya resolución se daría a conocer el 18 de mayo, podría ser que la tasa se quede sin cambios por primera vez desde junio de 2021. Desde entonces se han celebrado 15 reuniones consecutivas con alzas de tasas.

Claro que todo dependerá del paso que muestre la inflación, pues para entonces se tendrá ya el dato mensual de abril y con ello un mejor panorama de su evolución reciente.

Sin embargo, no hay que perder de vista que una cosa es el freno y otra muy diferente saber cuándo será posible ver menores niveles en la tasa de referencia, pues actualmente está en un máximo histórico, con 11.25 por ciento.

Ya le comentábamos que la subgobernadora Irene Espinosa -la única de la Junta que no fue nombrada por el Presidente Andrés Manuel López Obrador- expuso en la reunión pasada que el Banco debe ser más claro y comunicar que los niveles altos se prevén al menos para los siguientes dos años.

Planta innovadora

La empresa suiza SIG, que en Norteamérica capitanea Eduardo Gatica, cumplió sus planes para arrancar una moderna planta de envases de cartón especializados para su uso en la industria de alimentos y bebidas en el País.

Hoy la compañía corta el listón de su fábrica en Querétaro, que le ha representado una inversión de 40 millones de euros y generará alrededor de 200 puestos de trabajo.

La planta producirá, imprimirá y realizará el corte y acabado de envases de cartón para decenas de empresas de la industria de alimentos y bebidas con las que SIG se ha aliado en América del Norte.

El negocio de esta empresa implica estar en constante innovación para satisfacer las necesidades de empaques eficientes y alternativas sustentables. En 2021, la empresa lanzó al mercado los envases combismile, que tiene baja proporción de polímeros y reducen aún más la huella de carbono comparados con un envase tradicional.

A nivel mundial, SIG, que compite con Tetra Pak, tiene una producción anual de 48 mil millones de empaques, con presencia en más de 100 países a través de alianzas con más de 200 productores de bebidas y alimentos.

Cierra nueva ronda

La plataforma de gestión de gastos para empresas Clara cerró una nueva ronda de inversión por 60 millones de dólares liderada por GGV Capital, uno de los grandes inversores de riesgo a nivel mundial.

El capital se utilizará para impulsar el desarrollo tecnológico de la plataforma, que lleva Gerry Giacomán.

En la ronda también participaron otros nuevos socios como Acrew Capital, Citius, Citi Ventures, Endeavor Catalyst, Ethos, Commerce Ventures, Goanna Capital, Bayhouse Capital, Fluent Ventures y LAGO Innovation Fund.

De la mano de este anuncio de inversión, Clara también dará a conocer hoy la contratación de nuevos ejecutivos procedentes de compañías como Meta, Nubank y American Express.

Raquel Hernández, ex gerente de Ingeniería en Meta, será la nueva VP de Ingeniería; Eduardo Moore, que anteriormente estuvo en Bitso y Nubank, se incorpora como director de producto para Clara Brasil.

Alberto Ramos y Nicolas Caccaviello ahora son los directores de Operaciones e Ingresos y de Fraude y Aceptación, respectivamente.

En tanto, Tina Reich, antes directora de Crédito de American Express, se incorpora a Clara como observadora del Consejo y asesora de riesgos.

Medio siglo

Volkswagen de México, que encabeza Holger Nestler, celebra medio siglo del inicio de exportaciones desde el País hacia Estados Unidos.

Fue durante el primer trimestre de 1973 cuando se enviaron a esa nación 30 mil unidades del modelo Safari, con las que la firma alemana abrió el mercado estadounidense para los vehículos hechos en México.

Después de ese modelo siguieron otros como Golf, Jetta y New Beetle; todos ellos fabricados en la planta de Puebla.

La marca ya enviaba refacciones de México al vecino del norte desde 1968, pero pasaron cinco años antes de enviar las primeras unidades terminadas.

Durante el primer trimestre de este año, los modelos producidos en la planta de Puebla, como Tiguan, Taos y Jetta, representaron 55.6 por ciento del total de las ventas de Volkswagen en territorio estadounidense.

Durante el primer trimestre de 2023, esta marca representó 7.9 por ciento del total de las ventas en el mercado mexicano.

capitanes@reforma.com

Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo

ESTA NOTA PUEDES ENCONTRARLA EN:

<https://www.reforma.com/capitanes-2023-04-26/op247809>

Fecha de publicación: 26-04-2023