

Capitanes

(08-08-2023).- Angélica Ruiz Celis...

IMPRIMIR

Preside VIME 2050, organismo en el que participan expertos en energía y que da cabida a empresas e instituciones gubernamentales. Está conformada por los integrantes del antiguo capítulo local del Foro Mundial de Energía, que se transformó una vez que México dejó de pertenecer a él, en marzo pasado.

Pago por activos

Los ex trabajadores y jubilados de Mexicana de Aviación ya están listos para recibir sus pagos por la venta de la marca y algunos bienes de la extinta aerolínea, en los próximos días.

Esto como consecuencia del fallo a favor de los ex empleados por parte del Tribunal Colegiado en Materia Laboral, en julio pasado.

El proceso jurídico-administrativo de la venta de activos por casi 817 millones de pesos hasta ahora no ha tenido mayor complicación.

La Unidad de Trabajo Digno de la Secretaría del Trabajo y Previsión Social (STPS), que dirige Alejandro Salafranca Vázquez, ha estado al tanto del proceso.

Según la autoridad, los trabajadores recibirán los recursos en dos exhibiciones. El primer pago será el relativo a la marca Mexicana de Aviación y el segundo por los activos como inmuebles y el simulador de vuelo.

Se espera que los recursos se entreguen a los trabajadores antes de que concluya el año.

De acuerdo con el Gobierno federal, la compra de bienes de la extinta línea aérea se realizará con la finalidad de crear una aerolínea estatal, la cual se prevé que inicie operaciones en diciembre próximo. Ya se verá.

Consulta decisiva

Hablando de temas laborales, los trabajadores de Goodyear están en medio del proceso para definir quién debe representarlos, si la Liga Sindical Obrera Mexicana o el sindicato cetemista "Miguel Trujillo López".

La votación inició ayer y concluye este martes. En ella, participan mil 200 trabajadores y para el desahogo de este proceso asisten observadores de la Unidad de Implementación de la Reforma Laboral del Poder Judicial.

El Sindicato "Miguel Trujillo López", dirigido por Tereso Medina, ha llevado a cabo actos fraudulentos previamente, no solo en Goodyear, sino en la planta de Silao, de General Motors.

El plan de remediación planteado en el marco del T-MEC consiste en aplicar las condiciones laborales contenidas en el Contrato Ley de la Industria del Hule por encima de las del contrato colectivo de trabajo que regía anteriormente, lo cual ha sido criticado por expertos debido a que se trata de un documento sin vigencia.

Dicho acuerdo fue avalado por el Gobierno del EU y en México por la Secretaría del Trabajo, encabezada por Marath Bolaños, y la de Economía, cuya titular es Raquel Buenrostro.

Del resultado de la votación se verá si es posible cerrar la queja laboral en contra de Goodyear.

Nuevo eléctrico

General Motors, que en México capitanea Francisco Garza, trajo un nuevo jugador al mercado nacional de vehículos eléctricos: las vans de BrightDrop, empresa tecnológica propiedad de GM.

Estas camionetas de reparto son principalmente ofertadas a empresas de entrega de bienes y servicios y logística. FedEx es uno de sus clientes.

Para México, las vans estarán disponibles a finales de 2023, con dos modelos, la BrightDrop Zevo 400 y BrightDrop Zevo 600. Los precios se darán a conocer cerca de su inicio de venta.

Ambas camionetas tienen un rango de autonomía estimado de hasta 400 kilómetros con una carga completa y una tasa de carga máxima de hasta 257 kilómetros de autonomía por hora a través de una carga rápida de 120 kilowatts.

De hecho, en abril del año pasado, el conductor Stephen Marlin logró un Récord Guinness por la mayor distancia recorrida por una furgoneta eléctrica con una sola carga, al viajar 416.57 kilómetros dentro de Estados Unidos con la Zevo 600 y el apoyo de BrightDrop y FedEx.

Ambas vans se suman al portafolio de vehículos eléctricos que utilizan Ultium, una arquitectura de baterías flexible desarrollada por GM.

Para el cierre de año, se estima que en México se venderán un millón 192 mil unidades eléctricas, 10 por ciento más que en 2022, según J. D. Power.

Preparados

Los que ya están listos para el arranque de la temporada invernal son los de Sanofi México.

Matías Caride, encargado de la Unidad de Medicamentos de Libre Venta en Sanofi, sabe que no se puede volver a presentar un desabasto de medicamentos como Histicil, ADerogyl, Allegra y vitamínicos en general.

A partir de la pandemia de Covid 19, los antigripales, antihistamínicos y vitamínicos en general tuvieron una fuerte demanda en el País, no esperada por las farmacéuticas, por lo que la escasez de estos productos ha durado varias temporadas.

Para este año, el abasto está más controlado, especialmente por el aumento de producción en las plantas de Sanofi en México.

Y es que la compañía optó por adelantar la producción y distribución de sus productos para la temporada invernal e incluso por tener un buen inventario listo.

El invierno pasado, los mexicanos padecieron más infecciones respiratorias que en años anteriores.

capitanes@reforma.com

Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo

ESTA NOTA PUEDES ENCONTRARLA EN:

<https://www.reforma.com/capitanes-2023-08-08/op254271>

Fecha de publicación: 08-08-2023