

# Aceleraría 179% producción de autos eléctricos

Frida Andrade

**Cd. de México, México (24 agosto 2023).**- Se espera que la producción de vehículos eléctricos crezca **179 por ciento** para el cierre de este año, de acuerdo con **American Industries Group**.

La comercialización de estas unidades podría duplicarse con la llegada de nuevas marcas asiáticas, principalmente de origen chino, informó en un comunicado Gerardo González, director regional de Guanajuato para American Industries Group, empresa mexicana creada en 1976.

El sector inmobiliario industrial juega un papel fundamental para lograr la consolidación del sector automotriz en México, particularmente la región del **Bajío** y el **Noroeste** de México se disputan como el destino favorito de las empresas extranjeras para invertir y establecer operaciones, un efecto impulsado por el fenómeno del **nearshoring** y la tendencia mundial del sector automotriz hacia la **electromovilidad**, destacó González.

A la fecha, la zona del noreste concentra el **41 por ciento** de la proveeduría de componentes para vehículos eléctricos en el País, mientras que la región del Bajío (compuesta por Guanajuato, Querétaro, San Luis Potosí y Aguascalientes) reúne otro **40 por ciento**, siendo Guanajuato la entidad líder en la industria de la electromovilidad.

El año pasado, México exportó vehículos eléctricos al mercado de Estados Unidos por **2 mil 636 millones de dólares**, lo que ubicó al País entre las primeras cuatro naciones con las mayores facturaciones por este concepto de venta al país norteamericano, de acuerdo con la **Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA)**.

Entre los principales exportadores de autos eléctricos en el mercado estadounidense, se encuentra **Japón** en primera posición con 6,381 millones de dólares, seguido por **Corea del Sur** con 5 mil 874 millones de dólares.

"México cuenta con diversas ventajas para aprovechar al máximo el boom del nearshoring en los próximos años, empezando por su proximidad con Estados Unidos y una amplia frontera; una red de acuerdos comerciales, mejor conocido como el T-MEC; una mano de obra calificada y relativamente barata; integración productiva en América del Norte, y recursos naturales", se destacó.

Respecto a los recientes anuncios de inversión recordó que en marzo pasado **Tesla** confirmó que instalará una planta de ensamble en **Santa Catarina, Nuevo León**, donde fabricará un nuevo vehículo eléctrico de nueva generación; el Gobierno anunció que se destinarán **5 mil millones de dólares**.

En el mismo mes, **Jetour**, empresa china, anunció su intención de invertir **3 mil millones de dólares** en 2023 para instalar una planta de ensamble de vehículos a combustión y eléctricos, la cual se estaría en la región del Bajío.

## Sube 98% importación de vehículos pesados usados

Durante los primeros siete meses del año la importación de vehículos pesados usados subió 98.3 por ciento anual, al registrarse 8 mil 538 unidades, refirió en un comunicado la **Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT)**.

"Son diferentes motivos los que han detonado este crecimiento, el primero son las asimetrías regulatorias, ya que a algunas unidades ya no se les permite circular en Estados Unidos, perdiendo su valor, mientras que en México sí se les permite el tránsito; aunado al tipo de cambio y al incremento en la demanda de unidades en Norteamérica", especificó **Miguel Elizalde**, presidente de la organización.

En 2022 la proporción por cada 100 vehículos vendidos nuevos fue de **20 unidades usadas importadas**; por otra parte, de enero a julio de 2023 esta misma proporción incrementó a 100 vehículos nuevos por **30 importados usados**.

"De acuerdo con los reportes recopilados, el 41 por ciento de los vehículos pesados usados que ingresaron al País tienen más de 10 de años de antigüedad; por ello, es importante distinguir que dichos vehículos no deben cumplir con las normativas ambientales que se exigen a los vehículos nuevos en la NOM-044-SEMARNAT; por lo que no abonan a la reducción de emisiones en el País", puntualizó Elizalde.

Estos vehículos entran legalmente al País, pero no están relacionados con el programa de regularización de "**autos chocolate**", y aun cuando entran de forma legal, son vehículos con tecnologías adecuadas a las regulaciones en Estados Unidos, no a las mexicanas, según la ANPACT.

Para impulsar una modernización de la flota es necesario impulsar incentivos verdes, financiamiento de la banca de desarrollo, profesionalización, actualización del marco regulatorio, entre otros puntos, se informó.

Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo

**ESTA NOTA PUEDES ENCONTRARLA EN:**

<https://www.reforma.com/aceleraria-179-produccion-de-autos-electricos/ar2663264>

Fecha de publicación: 24 agosto 2023