

Capitanes

(07-12-2023).- Christian Rauda...

Es el CEO de AI27, primera empresa en México en crear un algoritmo basado en Inteligencia Artificial (IA) para brindar seguridad al transporte de carga. Con alrededor de un millón de viajes monitoreados al año, AI27 aumentó en más de 10 por ciento la cantidad de trayectos recuperados de 2022 a 2023, a pesar del aumento en robo de unidades.

Riesgo automotriz

A casi un año de que se publicó el informe final del panel en materia automotriz, la industria asegura que Estados Unidos no ha cumplido del todo con las medidas que se establecieron.

El panel de solución de controversias se instaló, tal y como lo prevé el T-MEC, ante una diferencia de interpretación de las reglas de origen de México y Canadá, contra lo que sostenía Estados Unidos.

Para la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), que dirige Odracir Barquera, el incumplimiento de Estados Unidos es uno de los riesgos que vislumbran para el sector.

El organismo considera que por razones políticas, el cumplimiento está en el limbo y por fortuna no ha habido afectación, pero la industria nacional monitorea el caso.

México refería que las denominadas "partes esenciales" (core parts) de un auto fabricadas con 75 por ciento de componentes originarios de la región Norteamérica pueden traducirse como un aporte de 100 por ciento al Valor de Contenido Regional (VCR) total del vehículo, pues se considera la disposición del redondeo.

En cambio, Estados Unidos argumentaba que las partes sólo aportarían ese 75 por ciento y no permitía el redondeo.

Al final, el panel de expertos dio la razón a México y Canadá, pero llevarlo del papel a los hechos se ha complicado.

¿Un megawatt?

Parece que la Navidad está por cumplir uno de los deseos del sector energético.

Se trata de poder incrementar el umbral de generación distribuida o de baja escala con paneles, de 0.5 a un megawatt.

Dicha iniciativa será presentada en estos días en la Cámara de Diputados por el presidente de la Comisión de Energía, Manuel Rodríguez.

Durante el sexenio, tanto en Diputados como en la Cámara de Senadores se han tratado de impulsar iniciativas para ampliar el margen de la generación distribuida.

Sin embargo, no habían prosperado, especialmente luego de la disputa que enfrentó el sector energético ante los cambios regulatorios y la reforma a la Ley de la Industria Eléctrica.

Se espera que la situación sea diferente, ya que la propuesta ahora será impulsada por un diputado de Morena, el partido en el poder con mayoría en la Cámara, y no por algún legislador de la Oposición.

¿Será la primera señal de un cambio en la política energética de cara a la contienda electoral de 2024? Ya lo veremos.

Crédito al transporte

Solvento, una empresa de tecnología financiera que desarrolla infraestructura de pago y crédito para el sector de transporte de carga de América Latina, cerró una línea de crédito de 50 millones de dólares con Lendable y una ronda liderada por Quona Capital.

Los recursos obtenidos se utilizarán para que las empresas que contratan transporte puedan ofrecer pagos rápidos y así inyectar capital de trabajo en la cadena de suministro.

También ayudará a las empresas transportistas a pagar a sus conductores más rápido, por lo que aborda uno de los problemas más relevantes: el déficit de conductores.

Con el nuevo financiamiento, Solvento, que lleva Jaime Tabachnik, pretende concretar sus planes de crecimiento a mediano plazo.

Solvento parte del hecho de que la industria del transporte en México y en América Latina está desatendida, tanto por instituciones financieras tradicionales como por fintechs, lo que abre grandes oportunidades para empresas especializadas.

Recientemente, la compañía lanzó Solvento Audita, un software impulsado por Inteligencia Artificial que automatiza el proceso pagos de inicio a fin para la industria de transporte de carga.

Sabor a crecimiento

La capitana de la cadena de neverías Frody, Beatriz Rodríguez, está cerrando el año con un buen sabor de boca.

La firma mexicana está apostando a mercados que no tenía en el radar, aparentemente con muy buenos resultados.

Actualmente, la empresa tiene 56 sucursales en operación, principalmente a pie de calle en colonias y barrios tradicionales de las principales ciudades del País.

A partir de este año incursionó con una sucursal dentro del parque de entretenimiento familiar Kataplum, al oriente de la Ciudad de México, que ha dado muy buenos resultados.

Ahora la compañía quiere probar suerte dentro de centros comerciales, donde la competencia es fuerte, pero no imposible.

El plan de Neverías Frody es abrir 10 sucursales, lo cual les llevará alrededor de dos años y para lo cual se apoyarán de franquicias o socios en el sector de restaurantes.

Actualmente, las unidades corporativas representan 75 por ciento de las ventas de la firma y las franquicias maestras el restante 25 por ciento.

capitanes@reforma.com

Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo

ESTA NOTA PUEDES ENCONTRARLA EN:

<https://www.reforma.com/capitanes-2023-12-07/op261669>

Fecha de publicación: 07-12-2023