

Desbordan la Línea 1 del Metrobús

Bernardo Uribe

Cd. de México, México (17 diciembre 2023).- La alta demanda para el tramo de El Caminero a Indios Verdes de la **Línea 1 del Metrobús** hace cada vez más largo el tiempo de recorrido.

Según testimonios, las horas de más alta demanda son entre las 5 y 6 de la mañana, en las tardes a partir de las 13:00 y hasta las 15:00 horas, y, sobre todo en las noches, a partir de las 18:00 horas.

"Las tardes son un infierno, a veces tardan hasta 20 minutos en pasar y cuando pasan, están tan llenas que es imposible subirse y cuando sí hay unidades pasa lo mismo, se forman una tras otra, pero todas vienen hasta reventar, hay días que me he tardado más de 30 minutos para poder subir", aseguró Karina Alcalá, usuaria del transporte.

De acuerdo con el urbanista **Roberto Remes**, la línea recibe aproximadamente 500 mil personas al día, cantidad para la cual no está diseñado el sistema de autobuses articulados, por lo que ahora se ha vuelto cada vez más urgente la planeación de un proyecto de Metro en la zona.

La ruta que atraviesa uno de los centros financieros y laborales más importantes de la Ciudad también colapsa cuando hay manifestación, incidente de tránsito y cuando las unidades hacen fila para pasar por cada estación.

Es común ver la hilera de hasta ocho unidades caminando lentamente, una detrás de la otra, por lo que especialistas en movilidad han propuesto rutas exprés o agregar un carril de rebase; sin embargo, el problema no es la infraestructura, la cual opera como fue planeada, sino el formato.

La Línea 1 fue inaugurada el 19 de junio de 2005 por el entonces Jefe de Gobierno, **Andrés Manuel López Obrador**, sobre Avenida Insurgentes e Indios Verdes, hasta Doctor Gálvez, y en 2008 se expandió hacia el sur, en El Caminero.

El éxito en su uso se reflejó desde el segundo año, en donde casi se triplicó el número de usuarios por año, tendencia que ha seguido al alza desde entonces. La Línea 1 cumplió su primer año con 34 millones de usuarios y para su segundo aniversario ya rondaba los 74 millones.

Los Datos Abiertos de la **Ciudad de México** indican que, con corte al 31 de julio de 2023, el Metrobús ha transportado a 82 millones 543 mil 641 usuarios en este periodo.

De acuerdo con el especialista en movilidad, **Ernesto Morúa**, a pesar de que la Línea 1 ha tenido extensiones en estaciones de alta concentración de usuarios para aumentar el espacio de estaciones, como en Buenavista o Félix Cuevas, la afluencia que se ha logrado con la conexión del Mexibús en La Raza y otros trasbordos la han hecho aún más solicitada.

"A corto plazo se podría mejorar en la gestión de los autobuses, mejorar los sistemas de semáforos, aumentar la vigilancia para evitar las invasiones al carril confinado, que es algo que siempre aumenta los tiempos de traslado; trabajar en más líneas paralelas como la ruta 3 que ya es toda eléctrica, y aun así estas medidas resultan pequeñas, lo que necesitaría **Insurgentes** es un Metro", señaló.

Agregó que el Metrobús fue diseñado como un transporte de apoyo al Metro, no como un sustituto, por lo que un plan integral de movilidad tendría que considerar a ambos servicios: el Metro como el principal medio de transporte masivo y el Metrobús con paradas intermitentes para crear más alternativas.

"En cualquier día, el Metrobús rebasa la demanda, incluso de líneas completas del Metro, como la 4, la 6 o la 7. Son demasiados los usuarios que maneja ahora el Metrobús, por eso pensar en otras opiniones que no sean el Metro son simplemente temporales", destacó Morúa.

"Hay que pensar en esta expansión del **Metro**, sobre todo, cuando hablamos de una zona que le puede traer muchos beneficios económicos y turísticos a la Ciudad como Insurgentes".

Si analizamos las afluencias entre el Metro y el Metrobús, los números no son siquiera cercanos. En comparación, el año con el récord de pasajeros del Metrobús fue 2022, con 119 millones 684 mil 191 pasajeros; ese mismo año, la línea del Metro con más pasajeros fue la Rosa, de Observatorio a **Pantitlán**, con 38 millones 283 mil 226.

En tanto, Remes coincidió en que el proyecto en Insurgentes es urgente, sin embargo, sugirió que podría ser llevado a cabo de manera seccionada a lo largo de 10 años, para evitar usar la obra con fines político-electorales y para garantizar una mejor adaptación de los habitantes de la zona a los trabajos de construcción.

"Es casi milagroso la cantidad de gente que transporta el sistema, más de medio millón de usuarios todos los días, algo para lo que no fue diseñado, por lo que el principal error de la Ciudad fue, no habiendo el recurso para hacer un Metro, en 18 años de operación, no empezar a planear algo mejor", señaló.

"Aunque todavía se puede optimizar el servicio actual, quizás hasta un 25 por ciento, pero rápidamente llegaría de nuevo a un punto de saturación".

Remes detalló que construir en secciones el Metro podría reducir el costo político de la obra, dar más tiempo a la gestión con los privados para la concesión de espacios e incluso utilizar el tipo del suelo de la zona a su favor, como el suelo volcánico en la parte del **Pedregal**.

"Si se plantea a lo largo de tres sexenios, se puede implementar sistemas híbridos, si se empieza por la excavación, el túnel podría ser usado por las unidades existentes hasta implementar los rieles, como en **Guadalajara**; de esta manera, no tendrías que construir en los 28 kilómetros de la ruta, sino sólo empezar por las partes más conflictivas, como entre los Circuitos y La Raza", subrayó.

Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo

ESTA NOTA PUEDES ENCONTRARLA EN:

<https://www.reforma.com/desbordan-la-linea-1-del-metrobus/ar2728017>

Fecha de publicación: 17 diciembre 2023