

Peligran 50% de adeudos de aerolíneas con ASA

Saraí Cervantes

Cd. de México, México (09 febrero 2023).- **Mexicana** de Aviación, **Interjet**, **Aerocalifornia** y **Aeromar** concentran más de la mitad de las cuentas por cobrar que tiene Aeropuertos y Servicios Auxiliares (**ASA**) y que difícilmente podrá recuperar.

El año pasado, las **cuentas por cobrar** por turbosina y servicio administrativos de ASA sumaron 4 mil 862 millones 334 mil pesos, una reducción de 10 por ciento comparado con 2021.

De esta cantidad, las cuatro aerolíneas concentran **adeudos** por 2 mil 756 millones 468 mil pesos, de acuerdo con el reporte financiero de la empresa paraestatal.

Las tres primeras aerolíneas están en proceso de quiebra, incluso **Mexicana** y **Aerocalifornia** desaparecieron, mientras que **Aeromar** podría entrar en concurso mercantil.

La extinta **Mexicana** de Aviación adeuda a **ASA** más de mil 327 millones 61 mil pesos.

De igual manera, **Interjet**, que se encuentra en concurso mercantil desde agosto del año pasado, debe a la paraestatal más de mil 191 millones de pesos por combustible que compraba a través de Impulsora de Desarrollo Sustentable (IPS).

El adeudo de **Aerocalifornia**, que también desapareció, con **ASA** asciende a 164 millones 245 mil 701 pesos.

La información financiera de **ASA** señala que se tiene cuentas por cobrar por 74 millones 161 mil pesos con **Aeromar**, aerolínea que enfrenta problemas financieros y un emplazamiento a huelga por parte de sobrecargos y pilotos.

Incluso, según el reporte de **ASA**, este adeudo aumentó 37 por ciento con respecto a 2021, cuando ascendía a 54 millones 314 mil pesos.

En tanto, aunque el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (**AICM**) es el principal acreedor de **ASA**, la empresa logró reducir su deuda 23 por ciento a mil 871 millones 473 mil pesos.

Además, el **AICM** se comprometió a pagar a **ASA** este año 579 millones 477 mil pesos.

De acuerdo con los estados financieros de **ASA**, el **AICM** revisará cada trimestre su disponibilidad financiera, con el objetivo de determinar si es factible realizar pagos adicionales a los pactados, hasta por un importe de 777 millones 146 mil pesos.

Cabe destacar que entre las aerolíneas que liquidaron su deuda con la empresa paraestatal el año pasado se encuentra Grupo Aéreo Monterrey (**Magnicharters**), que pagó 41 millones 643 mil 237 pesos.

También la empresa Dirección y Gerencia de Proyectos Magna, con sede en Ciudad Victoria, Tamaulipas, finiquitó su adeudo con **ASA** por un monto de un millón 86 mil 371 pesos.

En lo que refiere a la comercialización de combustibles, **ASA** reportó que el año pasado tuvo un crecimiento de 101 por ciento respecto a 2021, al alcanzar ingresos por 51 mil 807 millones 858 mil pesos.

Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo

ESTA NOTA PUEDES ENCONTRARLA EN:

