

Capitanes

(20-02-2023).- Enrico Verdino...

A partir de este mes, está a cargo de Pirelli Neumáticos en México. Cuenta con una experiencia de 36 años en la compañía, a la que dirigió en Indonesia. En el País, la empresa busca aumentar su producción y transformar su planta en Silao, cuya capacidad es de 6.6 millones de piezas por año.

Liderazgo

Una organización que cuenta con procesos de institucionalización claros y sólidos es, sin duda, una institución con miras a crecer y prevalecer. Así lo entendieron hace casi 80 años, un grupo de empresarios liderados por Eugenio Garza Sada cuando fundaron el Tecnológico de Monterrey.

Si bien desde siempre el Tec ha tenido una gobernanza consistente, fue hasta la llegada de José Antonio Fernández Carbajal a la presidencia del Consejo que se propuso la institucionalización de sus procesos y el establecimiento de un reglamento operativo para los órganos de Gobierno.

Fernández Carbajal se puso la meta de contar con la mejor gobernanza institucional en México, a fin de garantizar que el Tecnológico de Monterrey prevalezca para siempre como una institución de la sociedad para la sociedad.

Uno de las innovaciones de gobierno corporativo más importantes es la renovación del Consejo, el cual definió, entre otras cosas, que el presidente del mismo podía permanecer en esa responsabilidad por un máximo de dos ciclos de cinco años cada uno.

Con esta nueva disposición, el periodo de Fernández Carbajal como presidente del Consejo termina este febrero, pero seguirá siendo asociado activo e integrante del Consejo Directivo.

En sus ocho décadas, el Consejo del Tecnológico de Monterrey ha sido presidido por: Eugenio Garza Sada, de 1943 a 1973; por Eugenio Garza Lagüera, de 1973 a 1997; por Lorenzo Zambrano Treviño, de 1997 a 2012 y por José Antonio Fernández Carbajal, de 2012 a 2023.

Durante la gestión del hoy presidente saliente, el Tec avanzó en temas claves como ser una institución mucho más incluyente y diversa, en conectar más con su comunidad de egresados e impulsar una cultura de filantropía que hiciera ver a los donantes que el Tec es oportunidad de trascender y ayudar a su comunidad de manera efectiva y transparente.

Último vuelo

El desenlace de la emproblemada Aeromar deja un mal sabor de boca en el sector aéreo, pues en los últimos años han salido a flote las dificultades que enfrentan diversas aerolíneas y este caso sólo confirma la gravedad de la situación.

Desde el año pasado, el futuro de la aerolínea era incierto, pues no lograba aliviar sus deudas ni llegar a un acuerdo con sus trabajadores, a quienes debe más de 122 millones de pesos.

De la frágil situación financiera se desprendieron una serie de problemáticas que la empresa simplemente no logró resolver: la búsqueda de inversionistas que no dio resultados, la huelga de pilotos y sobrecargos, el aseguramiento de hangares en el AICM por una deuda pendiente de 500 millones de pesos y la supuesta compra por la brasileña Nella, que así tan sorpresivamente como se anunció, se desvaneció.

Todavía hace un año, el capitán de la aerolínea, Danilo Correa, habló de una posible recuperación en junio de 2022. El resultado, que ya es bien conocido, es que la aerolínea dejó de volar la semana pasada.

Concretan venta

El 15 de febrero, John Dorsey, juez de la Corte de Bancarrotas para el Distrito de Delaware, autorizó finalmente la venta de Crédito Real USA (CRUSA) a la filial financiera de Bepensa, el consorcio yucateco que encabeza José María Casares.

La operación se preparó desde el año pasado, cuando el equipo a cargo de la liquidación de Crédito Real, que lleva Fernando Alonso de Florida, empezó a sondear posibles compradores de su sucursal estadounidense.

Lo que la Sofom buscaba era deshacerse de CRUSA y usar el dinero para pagar un crédito de 48 millones de dólares con Wells Fargo, banco que ya había dado varias ampliaciones para liquidar la deuda.

CRUSA, con sede en Fort Lauderdale, Florida, se dedica a colocar créditos automotrices entre personas con pocas referencias, como migrantes, razón por la cual resultó atractiva para Bepensa Capital, dedicada a arrendamientos financieros. El pago a Crédito Real será de unos 60 millones de dólares.

El valor en libros de CRUSA hace un año era de 45 millones de dólares. La empresa tiene 11 mil 700 clientes y además de la deuda con Wells Fargo, contaba otros pasivos por 72 millones de dólares.

¿Logros?

La semana pasada, el titular de CFE, Manuel Bartlett, prometió que antes de 2024 más de 118 millones de mexicanos estarán conectados a internet. Sin embargo, habrá que conocer los detalles, pues se omitió informar sobre el estatus del financiamiento que realizó la banca de desarrollo para rescatar a Altán Redes, a cargo de la Red Compartida.

Tampoco se habló de la deuda que tiene Altán Redes con proveedores y la capacidad de pago actual.

El modelo de Altán Redes como negocio deja muchas dudas, pues sus objetivos de conectividad se extendieron a 2028.

capitanes@reforma.com

Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo

ESTA NOTA PUEDES ENCONTRARLA EN:

<https://www.reforma.com/capitanes-2023-02-20/op243791>

Fecha de publicación: 20-02-2023