

# Incrementan horas de contingencia por ozono

Iván Sosa

**Cd. de México, México (22 febrero 2023).**- El tiempo durante el cual los capitalinos respiraron **contaminación excesiva de ozono** aumentó en 2022, por encima de los años anteriores, expusieron especialistas del Instituto de Ciencias de la Atmósfera y Cambio Climático de la UNAM.

En 2020 sólo hubo una contingencia por **contaminación de ozono**, debido a que por la pandemia se redujeron las actividades, pero en 2021 aumentaron a 3 contingencias y en 2022 se incrementaron a 6, más que las 5 detonadas en 2019, planteó el investigador Óscar Peralta.

En 2021 hubo 56 horas acumuladas de ozono en concentraciones superiores durante las contingencias y en 2022 **sumaron 198 horas en las emergencias**, iniciadas la mayoría en torno a la estación de medición en el Pedregal, en Álvaro Obregón, subrayó.

"La zona suroeste es generalmente en donde se activan las contingencias, alrededor de las 3, 4 de la tarde, cuando tenemos todos los ingredientes para que haya una **rápida formación de ozono**, con los precursores que hay en el ambiente", señaló Peralta.

"La frecuencia con que aparecen estas contingencias aumenta", subrayó.

Los investigadores Elizabeth Vega y Óscar Amador explicaron que, además de los autos, generadores principales de emisiones, ahora hay más precursores, que con el calor reaccionan en la atmósfera para formar ozono, como los compuestos orgánicos volátiles y los óxidos de nitrógeno.

## Ven poca mejoría por vehículos eléctricos

En la Línea 3 del Metrobús o el Eje Central Lázaro Cárdenas, los autobuses de transporte fueron **renovados por trolebuses y vehículos eléctricos**, pero son insuficientes para compensar las emisiones del parque en circulación, subrayó Vega.

"Hay vehículos que utilizan diesel que están **contaminando** de manera ostentosa", precisó Vega.

Los compuestos volátiles se utilizan en productos de limpieza, en disolventes empleados en la industria, en las pinturas o en el **gas LP** empleado en las casas para la cocción de alimentos, agregó Vega.

"Los compuestos volátiles son muchos, cuando empezamos a definir estrategias de control, tenemos que ver cuáles son los compuestos más reactivos", planteó el investigador Ricardo Torres.

Sin el **Hoy No Circula** ni la prueba de emisiones en los verificentros, la contaminación sería mayor, pero hay vehículos como los camiones y autobuses a diesel, que circulan sin supervisión, agregaron.

De 15:00 a 17:00 horas se registran las **concentraciones mayores de ozono**, en un horario en el que se debe evitar el ejercicio en exteriores y durante el cual es preferible mantenerse al interior de las casas, concluyeron.

Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo

**ESTA NOTA PUEDES ENCONTRARLA EN:**

<https://www.reforma.com/incrementan-horas-de-contingenciapor-ozono/ar2557240>

Fecha de publicación: 22 febrero 2023