

Acelera competidor de Uber y DiDi en NL

Silvia Olvera

Monterrey, México (28 junio 2023).- InDrive, el nuevo competidor de Uber y de DiDi en Monterrey, prevé acelerar su presencia y para ello prevé elevar cinco veces la afiliación de conductores.

De acuerdo con Lina Rivera Cantillo, Representante de Desarrollo de Negocios de la Franquicia en México, Centroamérica y el Caribe, en febrero que arrancaron operaciones en la Ciudad, lo hicieron con 200, y para el cierre del año prevé que serán mil 250.

Para el mes de mayo ya tenían a 400 conductores registrados, con lo que han podido ampliar la cobertura en el área metropolitana de Monterrey.

Como parte de los planes de expansión, Rivera Cantillo describió que están por abrir su primer Driver's Hub en México, que estará ubicado en Monterrey, que son las oficinas para atender a los operadores que buscan registrarse.

"Es la primera oficina de atención al conductor en México y en Latinoamérica, y escogimos Monterrey, por la aprobación de licencia que tuvimos en febrero, y ahí queremos atender a todos los conductores y usuarios que tengan la posibilidad de hacer su registro e introducción a la aplicación", describió.

Rivera Cantillo refirió que actualmente esta aplicación opera en 17 ciudades del País, como Ciudad de México, Saltillo, Mérida y Morelia, y el objetivo es ir expandiendo su cobertura.

InDrive viene a poner más presión al mercado de aplicaciones de movilidad debido a que no maneja tarifas dinámicas, sino que sugiere una tarifa base, y sobre la misma, conductor y usuario se ponen de acuerdo para elegir una que convenga a ambos.

"Manejamos una propuesta de persona a persona, donde el pasajero y el conductor, pueden acordar cualquier condición durante el viaje, es decir, pueden proponer precio.

"Específicamente en Monterrey manejamos un rango de porcentaje de pago por servicio más bajo del mercado, que es el 5 por ciento, y esto representa una ganancia para el conductor porque en otras aplicaciones del sector es un rango de pago mucho más alto y hace que el pasajero pague una tarifa mucho más alta".

Dependiendo de la ciudad, el país y las condiciones culturales, InDrive hace una configuración de la tarifa base.

"(Pero) no es una tarifa que realmente imponamos, sino que es una tarifa sugerida, acorde a las condiciones del momento, así mismo el pasajero puede iniciar una oferta realmente justa, que a él le convenga, y el conductor tiene toda la posibilidad de aceptar o de contraofertar, de acuerdo a las distancia y el tráfico.

"Todo esto se hace antes de la aceptación del viaje", describió Rivera Cantillo.

La plataforma con servicios de movilidad y servicios urbanos con sede en Mountain View, California, opera desde 2018 y tiene presencia en más de 700 ciudades de 47 países en Europa, Asia, Oceanía y Latinoamérica.

Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo

ESTA NOTA PUEDES ENCONTRARLA EN:

<https://www.reforma.com/acelera-competidor-de-uber-y-didi-en-nl/ar2630517>

Fecha de publicación: 28 junio 2023