

Persisten emisiones contaminantes en la Línea 3 del Metrobús

Iván Sosa

Cd. de México, México (12 marzo 2023).- A casi un mes de que el Gobierno capitalino aseguró que la **Línea 3 del Metrobús es 100 por ciento eléctrica**, jaún circulan unidades diesel generadoras de **emisiones contaminantes!**

Sobre el carril exclusivo en **Avenida Cuauhtémoc** se desplazan los vehículos con la leyenda **"Soy Eléctrico"** y también algunas con **tubo de escape**, pese a que las autoridades informaron el 20 de febrero que sólo habría de **energías limpias**.

En las rutas de Tenayuca e Indios Verdes, en Gustavo A. Madero, hacia Pueblo de Santa Cruz Atoyac, en Benito Juárez, contrasta el sonido de los **autobuses eléctricos** con el ruido de los **motores diesel**.

Al interior de las **estaciones**, en el **andén** de espera se resiente el **calor** despedido por los camiones diésel, en contraste con los eléctricos.

REFORMA contó por lo menos 17 camiones diesel en un día, en algunos casos con la leyenda "Bajas Emisiones, Euro V".

Euro V es la generación tecnológica de los motores diésel, anterior a los Euro VI, que circulan sobre la Línea 7 en Paseo de la Reforma, consumidores de combustible de **ultra bajo azufre**.

En agosto de 2021 comenzaron a operar los primeros **metrobus eléctricos** y el 20 de febrero se anunció la integración de 50 unidades más con **baterías recargables**.

Felipe Ramírez, ex director de Transmilenio en Bogotá, expuso que la Ciudad de México es la primera Metrópoli con una línea de BRT eléctrica, pues en la ciudad colombiana hay mil autobuses de este tipo, pero operan en las rutas alimentadoras.

"La sustitución de 60 autobuses articulados de diesel por autobuses eléctricos implica la reducción de más de 7 mil 500 toneladas de **CO2** al año, equivalentes a plantar más de 45 mil árboles maduros.

"Ahora, con la entrada en operación de 60 unidades eléctricas, con baterías que son recargadas en este patio, esas emisiones, esos gases no saldrán a la atmósfera y, por tanto, tendremos un mejor transporte, una mejor ciudad y contribuiremos a combatir el cambio climático", expuso el 20 de febrero el titular de la **Secretaría de Movilidad (Semovi)**, Andrés Lajous.

Algunos usuarios perciben que abordan vehículos nuevos, sin reparar si son eléctricos.

"En el Eje Central me había fijado que los trolebuses son eléctricos, pero aquí no había visto", detalló el usuario Martín Beltrán.

Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo

ESTA NOTA PUEDES ENCONTRARLA EN:

<https://www.reforma.com/persisten-emisiones-contaminantes-en-la-linea-3-del-metrobus/ar2567862>

Fecha de publicación: 12 marzo 2023