

Capitanes

**(04-05-2023).- Valentín Diez Morodo...**

Hace 20 años encabezó el lanzamiento del Instituto Mexicano para la Competitividad (Imco) como una organización civil dedicada a estudiar la capacidad de México para atraer, generar y retener talento e inversiones. La misión institucional ha sido enriquecer el debate y la toma de decisiones de políticas públicas con análisis de alto rigor técnico.

Producción récord

Durante el primer trimestre del año, Pemex registró una producción récord... pero de combustóleo.

Por primera vez, Pemex obtuvo ¡300 mil barriles! diarios en promedio de combustóleo, en el periodo, cuando de gasolinas produjo apenas 270 mil barriles.

En el mismo trimestre del año pasado, la producción de combustóleo era de 258 mil barriles diarios contra 273 mil barriles por día de gasolinas.

Esta situación se presenta como resultado de una mayor operación de las refinerías, que en el primer cuarto del año produjeron 856 mil barriles diarios, 16.2 por ciento más que en el mismo lapso de 2022.

Eso no sería problema si los complejos industriales de Pemex, empresa encargada a Octavio Romero, tuvieran coquizadoras, que son equipos especiales para procesar el crudo pesado que se obtiene de los campos mexicanos.

El combustóleo no es el producto más demandado en el mercado, debido a su alto contenido de azufre, de modo que tiene dos destinos: exportarlo, a un precio muy descontado por su bajo valor, o quemarlo en las centrales de CFE, con el riesgo que representa para las emisiones y la salud de los mexicanos.

Evidencias

En temas sindicales, el escenario sigue tenso y con olor a fraude.

A pesar de querer fingir demencia, Tereso Medina, líder del sindicato "Miguel Trujillo López", sabe de qué se trató el intento de fraude que se llevó a cabo en la jornada de votación para la legitimación del colectivo en Goodyear, el pasado 23 de abril.

Como parte de la investigación de los hechos existen videos que inculpan a personas allegadas al también diputado y líder de la CTM en Coahuila.

Resulta que quienes robaron la urna fueron identificados como Edson de la Rosa Martínez, miembro de la CTM, y Eleazar Cavazos, quien es operador legal de Medina y fue captado en las instalaciones de Goodyear, facilitando la maniobra para sustituir la urna verdadera por otra falsa.

La evidencia se encuentra ya en manos de la Fiscalía estatal y se procederá en contra de quien resulte responsable.

Mientras, el próximo 7 y 8 de mayo se repondrá la votación en la planta de Goodyear, la cuál será una de las más observadas no sólo por las autoridades mexicanas, sino también por las de Estados Unidos.

Ante hechos como este es difícil pensar que los procesos de selección sindical puedan pronto transcurrir apegados a la ley, una preocupación que ha derivado en la constante vigilancia de autoridades y preocupación de las empresas empleadoras.

### Mayor enganche

Con el incremento en las tasas de interés, los compradores de autos se están poniendo las pilas para sacar más recursos de su cartera, dar mayores enganches y pedir menores créditos a las entidades financieras.

Antes de la pandemia, lo regular era que el enganche para comprar un vehículo nuevo en alguna agencia, agrupadas en la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA), que lleva Guillermo Rosales, fuera de 25 a 30 por ciento el valor de la unidad.

Bajo las actuales circunstancias, el enganche es de 40 por ciento, aunque hay algunos casos en los que puede ser hasta 60 por ciento del valor del vehículo.

La estrategia es buscar que los pagos mensuales sean menores y reducir el costo del crédito, pues con las tasas de interés en niveles máximos, echarse ese compromiso financiero en este momento está para pensarse dos veces.

Adicionalmente, ante la lista de espera para la entrega de unidades nuevas, se está dando preferencia precisamente a los compradores que ofrecen enganches más altos.

### Año redondo

Para los inversionistas de Hoteles City Express, dirigido por Luis Barrios, este año apunta a utilidades, que al parecer ya tienen un destino.

Luego de cerrar la venta de la marca a la operadora Marriott, el siguiente paso es concretar nuevos hoteles bajo el sello de esta alianza, por lo que se prevé la próxima inauguración de un hotel más en Guadalajara, y más adelante en Mazatlán, mientras que se planea arrancar dos proyectos más este año, en Cancún y Monterrey.

En cuanto a los planes de 2024, parecen el arranque de una serie de remodelaciones.

Pero no todo es apostar a lo nuevo, entre otros compromisos con estos recursos está el pago de deudas y alcanzar la liquidez prepandemia.

La relación estratégica, que consistió en la compra de Hoteles City Express por parte de Marriot International, dio como resultado que la cadena mexicana ostente ahora la marca "by Marriot" para más de 150 hoteles en México, Colombia, Costa Rica y Chile.

La operación fue por un valor de 100 millones de dólares. ¿Serán estos recursos suficientes para todos sus planes?

[capitanes@reforma.com](mailto:capitanes@reforma.com)

Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo

**ESTA NOTA PUEDES ENCONTRARLA EN:**

<https://www.reforma.com/capitanes-2023-05-04/op248296>

Fecha de publicación: 04-05-2023