

# Texcoco, solución a largo plazo en conexión aérea.- DHL

Sarai Cervantes

**Cd. de México, México (18 mayo 2023).**- El **Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA)** debe ser considerado una opción temporal en temas de conexión aérea, pero en el largo plazo se tendrá que volver a plantear la construcción del aeropuerto en Texcoco, consideró Antonio Arrainz, CEO de DHL Express.

"El actual Gobierno se va a quedar de seis a 12 años más. **La solución a largo plazo es Texcoco**, no hay manera. En algún momento México se va a tener que mover a Texcoco no por un tema de almacén físico, sino por tema de conexión aérea", enfatizó en el Panel: Del AICM al AIFA.

Señaló que si en las próximas elecciones gana la Oposición, el Presidente en turno va a tener que tomar una difícil decisión.

"Y la pregunta del Presidente es: ¿voy a poner todo mi capital en abrir un aeropuerto?, ¿tengo que volver a gastar 35 mil millones de dólares y va a ser mi proyecto estrella y tal vez no lo voy a ver inaugurado en mi sexenio? Está rudo", dijo.

Arrainz enfatizó que en cualquiera de los dos casos es un tema político, porque si la Oposición decide abrir Texcoco, va a gastarse todo su capital económico en un aeropuerto.

"AIFA va a estar por lo menos seis a ocho años y pueden ser 20 en lo que un Presidente diga 'esto es inmanejable y tenemos que irnos a Texcoco'", apuntó

Al respecto, Frank Nozinsky, director para México de Lufthansa Cargo, indicó que si se construye otra terminal de pasaje más amplia en el aeropuerto de **Santa Lucia** sería la opción de largo plazo y nadie tendría problema.

"Ahora mismo en la capacidad de la terminal de pasaje no cabe ni Aeromexico. Pero imagínate tener una operación compartida de pasajeros a 47 kilómetros, es un desastre para ellos. Imagínate para los demás", dijo.

Carlos Torres, especialista aéreo, indicó que la solución de fondo para una ciudad como la Capital es haber construido un aeropuerto con las características que tenía Texcoco.

"Lo que ha venido sucediendo actualmente es que se han construido pequeños hubs. Ante la imposibilidad de tener un aeropuerto con esas características, hay otros aeropuertos o grupos aeroportuarios que están invirtiendo fuerte para ampliar su capacidad como Asur, OMA, GAP", indicó.

Agregó que una problemática que se ha dado en los últimos Gobiernos federales es la falta de planeación de infraestructura aeroportuaria.

## Reconoce Lufthansa Cargo pendientes para lograr mudanza al AIFA

A partir de hoy y hasta el próximo 7 de julio (fecha límite que dió el Gobierno para migrar operaciones) las empresas cargueras tienen 50 días para sacar sus operaciones del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (**AICM**), tiempo al que Lufthansa Cargo no alcanzará a llegar.

Frank Nozinsky, indicó que con las certificaciones ya van tarde, pues se encuentran al 80 por ciento, por lo que la aerolínea tardará poco más de lo previsto para estar lista para completar su mudanza al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (**AIFA**).

Destacó que la firma aún no tiene las certificaciones de la Administración de Seguridad en el Transporte de Estados Unidos (TSA) y de la autoridad europea la ACC3, las cuales demoran en estar entre 45 y 90 días.

"Tememos no llegar al 7 de julio. Esa es una preocupación, porque esto quiere decir que no podemos aterrizar en el AICM y tampoco por falta de certificaciones en el AIFA, pero estamos corriendo e intentando presionar", sostuvo.

Indicó que de no lograr obtener las certificaciones en tiempo y forma buscarán negociar con el Gobierno una extensión de plazo de una o dos semanas.

"Como plan b estaríamos operando en el aeropuerto de Guadalajara, hasta que tengamos todo solucionado para traer el carguero al AIFA", apuntó.

El directivo recordó que la firma moviliza mil 800 toneladas a la semana de importación y exportación, de las cuales 30 por ciento se mueven en aviones de pasaje y 70 en unidades de carga.

Para Lufthansa Cargo, la migración al aeropuerto de Santa Lucía les generará un sobre costo operativo porque tendrá que movilizar a sus personal a dicha terminal aérea.

"Son costos que se pueden asumir y yo creo que no va afectar significativamente. Es alrededor del 5 por ciento lo que nos generará de sobrecostos. Se ha hecho mucho dramatismo por eso. Las empresas vamos a sobrevivir esto no va a tener un efecto comercial en las empresas ni en nuestros clientes", afirmó.

El pasado 02 de febrero el Presidente Andrés Manuel López Obrador publicó el decreto en el que quedan cerradas las operaciones de carga en el AICM y estableció 108 días para que permisionarios y concesionarios se mudaran al AIFA o a otra terminal aérea de su interés.

Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo

**ESTA NOTA PUEDES ENCONTRARLA EN:**

<https://www.reforma.com/texcoco-solucion-a-largo-plazo-en-conexion-aerea-dhl/ar2607176>

Fecha de publicación: 18 mayo 2023