

Capitanes

(30-05-2023).- Luis Fernando Dosal...

Es el fundador de Pagaloop, compañía de soluciones de financiamiento para Pymes que cumple cuatro años en el País. Este 2023 lanzará una tarjeta de crédito que permitirá a las empresas de tamaño pequeño abrir una cuenta bancaria, con la que a su vez podrán reducir el riesgo cambiario todas aquellas que realicen negocios en el extranjero.

En renegociación

A tres meses de haber tomado la presidencia de la Cámara Nacional de la Industria de la Transformación (Canacintra), la principal labor de Esperanza Ortega ha sido empezar a tender puentes para renegociar todos los adeudos pendientes del organismo.

Uno de los momentos más difíciles se dio el 28 de abril, cuando el Gobierno de la Ciudad de México colocó sellos de embargo en el edificio de Canacintra ubicado en Patriotismo y Eje 5 Sur.

La razón fue un importante adeudo del impuesto predial del tercer trimestre de 2018 al cuarto trimestre de 2021, que en su mayor parte corresponde a un Sanborns que operó en la sede de Canacintra durante años.

El tema está en que un solo establecimiento tenía alrededor de seis usos de suelo distintos: el de restaurante, el de bar, otro para farmacia, comercio en general, libros y revistas, panadería. Esto fue lo que engrosó la deuda, que está en proceso de reestructurarse.

El otro adeudo fuerte lo tiene con dos organismos, el CCE, a cargo de Francisco Cervantes y el de Concamin, que preside José Abugaber.

En el primer caso, una vez cubierto el adeudo de cuotas, Canacintra dejará el CCE, en el que tenía un asiento, pero sin derecho a voto.

En el caso de Concamin, la Ley de Cámaras los obliga a pertenecer a la Confederación, por lo que intentarán reactivar sus derechos una vez que paguen.

Finanzas bajo la lupa

Hoy conoceremos si los ingresos netos del País muestran mejoras y qué tanto se ha incrementado el costo financiero de la deuda.

La Secretaría de Hacienda, que encabeza Rogelio Ramírez de la O, publica el Informe sobre la Situación Económica, Finanzas Públicas y la Deuda Pública al cierre de abril de este año, donde veremos si los ingresos totales del sector público lograron aumentar respecto al año pasado.

Hasta marzo de 2023, éstos mostraron una caída real anual de 5.5 por ciento, la más elevada de los últimos cinco años para un mismo periodo. Esto se debió, entre otras cosas, a la caída de ingresos petroleros y tributarios.

Al interior, será importante ver si los ingresos tributarios crecen o se mantienen con caída, sobre todo la recaudación del Impuesto al Valor Agregado (IVA), que se ha visto afectada por el tipo de cambio y mayores devoluciones.

Otro rubro a destacar es el dato del costo financiero de la deuda, que en el primer trimestre de este año creció a doble dígito respecto a igual periodo de 2022.

Se espera que este costo sea mayor al del año pasado, debido a las altas tasas de interés.

A la carrera

El Tren Interurbano México-Toluca iniciará pruebas de operación en diciembre de este año, según el Gobierno federal, pero eso sólo sucederá si logran terminarlo a tiempo.

Hasta marzo pasado, este proyecto contaba con un avance de obra de 84 por ciento, por lo que 16 por ciento restante deberá concluirse de abril a noviembre.

La obra está en construcción desde la segunda mitad de 2014.

El que sí ha avanzado aceleradamente es el costo total estimado del proyecto, tanto por cambios en su trazo como por estimaciones que se quedaron cortas.

En 2014, se estimó que el proyecto tendría un costo total de 38 mil millones de pesos -56 mil 966 millones de pesos a valor presente-, pero al cierre de marzo pasado, el costo ya iba en 110 mil 708 millones de pesos, un incremento real de 94.3 por ciento.

Este transporte conectará a la Ciudad de México con el Estado de México, contará con siete estaciones y 30 trenes de cinco vagones cada uno.

El proyecto fue iniciado en el sexenio pasado y el Presidente Andrés Manuel López Obrador prometió ponerlo a prueba en diciembre de este año. ¿Lo logrará?

Apenas llegan

En medio del entorno económico de vaivenes, a muchos mexicanos no les alcanza el dinero que perciben para llegar a fin de mes.

De hecho, cuatro de cada 10 familias utilizan su tarjeta de crédito para poder solventar sus gastos diarios, según una encuesta de Zenfi.

La plataforma, que lleva Luis Rubén Chávez y que está dedicada a mejorar las finanzas personales de sus más de 500 mil usuarios, también encontró que 49.5 por ciento de los ingresos de los hogares mexicanos no ha sido suficiente para llegar a fin de mes, al menos una vez en el último año.

Usar la tarjeta de crédito resulta contraproducente, pues las personas no siempre pueden pagarla en su totalidad o al menos el monto mínimo para no generar intereses.

A eso hay que sumarle el aumento en las tasas de interés. Por ejemplo, para las tarjetas clásicas, pasó de 54.82 en promedio, el primer semestre de 2022, a 56.42 por ciento para el segundo periodo de ese año, según la fintech Yotepresto, de Rubén Chávez.

La cuestión es que si los precios de los alimentos y servicios siguen altos y los mexicanos no reciben otros ingresos ¿Cómo no recurrir a la tarjeta cuando es su 'salvavidas' más próximo?

capitanes@reforma.com

Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo

ESTA NOTA PUEDES ENCONTRARLA EN:

<https://www.reforma.com/capitanes-2023-05-30/op249976>

Fecha de publicación: 30-05-2023