

Capitanes

**(14-09-2023).- Arturo Bañuelos...**

IMPRIMIR

Es el nuevo director regional de Proyectos y Desarrollos para América Latina de JLL, empresa de bienes raíces e inversiones inmobiliarias que opera en más de 80 países. El papel de este capitán, que cuenta con más de 30 años de experiencia en la industria, será impulsar el crecimiento de la estrategia de negocio a nivel regional.

Promesa en combustibles

Durante su Quinto Informe de Gobierno, el Presidente Andrés Manuel López Obrador aseguró que ese día arrancó la operación de la refinería de Dos Bocas, Tabasco.

El anuncio se hizo un año y dos meses después de que el mandatario inauguró la refinería, cuya supervisión estuvo a cargo de la titular de la Secretaría de Energía, Rocío Nahle.

La primera producción de la refinería fue celebrada por las autoridades, aunque omitieron mencionar que se trataba de un destilado primario de la producción, que no sirve como combustible para vehículos.

Ayer, Nahle reconoció que la producción es de gasolina y diesel primario que aún no puede ser utilizado, pues requiere de un mayor tratamiento que eliminar azufre, un mayor nivel de octanaje y aditivos que le permitan tener un uso comercial.

Para dar una idea, este primer combustible pasó por el primero de seis procesos de destilación, lo que de ninguna manera lo hace viable.

No obstante, la funcionaria desbordó optimismo y dijo que en dos o tres semanas se producirán 170 mil barriles diarios de gasolinas y 120 mil de diesel.

Incluso, prometió que las otras seis refinerías alcanzarán una capacidad de refinación de 80 por ciento, cuando actualmente están alrededor de 50 por ciento tras recibir inversiones superiores a los 60 mil millones de pesos.

Se nota que ya se acerca el tiempo de hacer campaña para la gubernatura de Veracruz.

Conflicto automotriz

Hoy es la fecha en la que el sindicato United Auto Workers (UAW), liderado por Shawn Fain, decidirá si los trabajadores de tres armadoras en Detroit, Estados Unidos, se van a huelga.

Los empleados de General Motors, Ford y Stellantis pidieron un aumento salarial de 46 por ciento y una semana de 32 horas de trabajo con 40 horas de salario.

La semana pasada Ford aumentó el salario de los trabajadores en 4.33 dólares la hora, con lo que el promedio ronda los 32 dólares. En el caso de General Motors hubo un alza salarial de 10 por ciento, aunque los empleados nuevos tendrían un incremento hasta de 56 por ciento.

Al mantener una estrecha relación México y Estados Unidos en la industria automotriz, la huelga podría traer un freno a la producción de autopartes y componentes que exporta el País a esas tres armadoras, por lo que se calcula un impacto de 2 mil millones de dólares mensuales para México.

En consecuencia y según el tiempo que dure la huelga, se esperan paros en algunas líneas de producción en territorio mexicano debido a la reducción de la demanda.

## Más ataques

Los ataques cibernéticos son cada vez más costosos para las empresas y se espera que para 2027 las pérdidas económicas a nivel global alcancen hasta 24 trillones de dólares.

De acuerdo con la firma especializada en estrategias de seguridad informática WTW, encabezada por Marcela Visbal en América Latina, hoy las amenazas por parte de hackers son más agresivas y latentes en comparación con los últimos dos años.

La empresa resaltó que hoy se están analizando las inversiones en ciberseguridad debido a toda la información de las compañías que queda expuesta tras ser víctimas de un ataque cibernético.

Adicionalmente, están las implicaciones de orden penal, acusaciones por fraude, litigios civiles o acciones colectivas, donde el precio de las acciones de las empresas podría bajar significativamente.

Entre las amenazas que hoy las compañías temen recibir destacan el secuestro de datos, accesos a los servidores, correos electrónicos comprometedores, recolección de credenciales, entre otros.

Con lo anterior, la empresa lanzó una alerta a directivos y administradores para que depuren y mejoren sus programas de administración de riesgos, así como las políticas de seguro cibernético y herramientas de defensa.

## Secretario ausente

Desde que se dio el cambio de titular en la Secretaría del Trabajo y Previsión Social (STPS), parece que el tiempo se detuvo.

El nuevo titular, Marath Baruch Bolaños, trata de pasar desapercibido, ya que acude a pocos eventos públicos, no es afecto a las entrevistas y tampoco atiende solicitudes de reuniones con representantes de diversos sectores, como el de las empresas de capital humano.

Tampoco hay novedades con respecto a la esperada reforma para los trabajadores de plataformas, que se había prometido desde el año pasado y que dejó avanzada Luisa Alcalde, antes de asumir como Secretaria de Gobernación.

Pareciera que el encargo de Bolaños es terminar el sexenio sin sobresaltos.

Incluso la STPS ha perdido protagonismo en la atención de las quejas laborales en el marco del T-MEC, ya que es más fácil que fluya información desde la Oficina de la Representante Comercial de Estados Unidos, que de parte del Gobierno de México.

capitanes@reforma.com

Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo

**ESTA NOTA PUEDES ENCONTRARLA EN:**

<https://www.reforma.com/capitanes-2023-09-14/op256512>

Fecha de publicación: 14-09-2023