



UN VUELO HACIA LATINOAMÉRICA

Los operadores aeroportuarios mexicanos han aprovechado el crecimiento de mercados donde administran terminales claves para el turismo. Y van por más.

POR: Juan Tolentino Morales

Los operadores aeroportuarios nacionales se han beneficiado de una recuperación excepcional de pasajeros, que data de los primeros meses de la pandemia, y que a estas alturas se ha traducido en crecimiento. No conforme con ello, tienen el ojo puesto en algunos mercados cruzando la frontera sur.

Este ha sido el caso de Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP), que opera dos complejos en Jamaica: en Montego Bay (a través de una mayoría accionaria en MJB Airports Limited, operadora del complejo) y en la capital del país, Kingston, cuya operación tomó en octubre de 2019.

A la fecha, Sangster International Airport, en Montego Bay, es el cuarto mayor complejo para GAP entre los 14 que opera, con un volumen de 3.5 millones de pasajeros al año. Pese a la recuperación del 90.6% registrada en octubre, aún se encuentra un 9.4% por debajo de los niveles prepandemia. De manera similar, Kingston, que movió casi 141,000 pasajeros en octubre, comienza a rebasar los niveles prepandemia, con un alza de 39% en el periodo en comparación con 2019.

PROYECCIÓN. Además de operar en Jamaica, GAP busca entrar a Barbados.

Para Raúl Revuelta, director general de GAP, el Caribe ha tenido una fortaleza en auge, sobre todo, en lo que se refiere a los viajes con propósitos turísticos con el mercado estadounidense; por ejemplo, los jamaicanos que viajan hacia ese mercado para el Día de Acción de Gracias o para Navidad.

Ahora, el operador aeroportuario busca expandir su huella en el Caribe para tener la concesión del Aeropuerto Internacional Grantley Adams, en Barbados, durante los siguientes 30 años.

“Se hizo una precalificación del gobierno de Barbados. Hubo una extensión en tiempos, el proceso debería empezar en julio y se va a pasar a diciembre, pero seguimos muy interesados”, dice el directivo.

ASUR SE CONSOLIDA EN COLOMBIA

El Grupo Aeroportuario del Sureste (Asur) ha erigido un bastión de crecimiento en Colombia, donde opera seis aeropuertos: Rionegro, Medellín, Montería, Carepa, Quibdó y Corozal. En estos, atendió a 13.5 millones de pasajeros en los primeros 10 meses del año, 37% más que en 2019.

Además, es accionista de 60% de Aerostar Airport Holdings, operador del Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marín en San Juan, la capital de Puerto Rico, que ha registrado un flujo de 8.4 millones de usuarios, un 9.3% más que antes de la pandemia.

Este volumen fue más alto que el de todos los aeropuertos que opera en México combinados, excluyendo la joya de la corona, Cancún, que en el mismo periodo había aportado 24.8 millones de usuarios.

Alejandro Vales Lehne, director de Desarrollo de Rutas y Clientes de Asur, refiere que parte del tráfico que llegó tras el covid-19 se mantendrá, por lo que espera también un buen crecimiento para 2023, aunque no a los mismos niveles del año pasado. “El mercado también tuvo un cierto reacomodo y parte de eso está para quedarse”.

6

son los aeropuertos que opera Asur en Colombia.

Para Asur, los ingresos por los aeropuertos operados en Colombia y Puerto Rico representaron 27.2% de los ingresos del tercer trimestre de 2022. En el caso de GAP, las operaciones en Montego Bay significaron 6.6% de sus ingresos en el mismo periodo.

De acuerdo con 'The Travel & Tourism Competitiveness Report', realizado por el Foro Económico Mundial, Panamá, México y Brasil tenían el mejor desempeño de infraestructura aeroportuaria en la región latinoamericana antes de la llegada del covid-19.

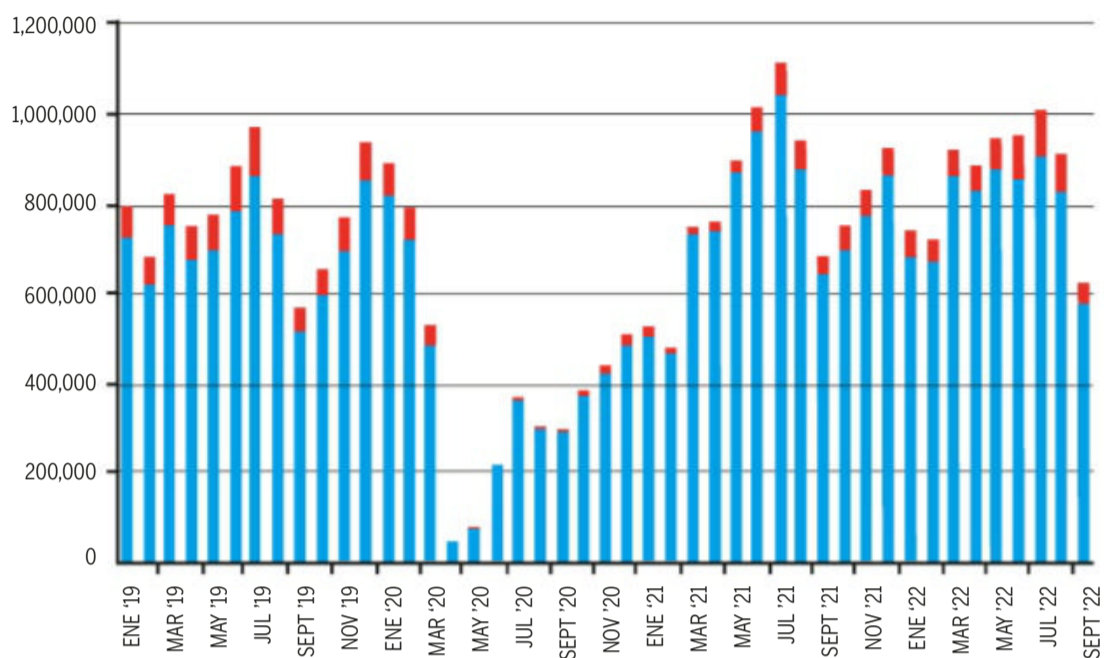
Por el contrario, otros países, como Costa Rica, República Dominicana y Trinidad y Tobago en el Caribe, así como Uruguay y Bolivia en el sur, concentran algunas de las mayores oportunidades a la fecha. El margen de mejora aumenta para países de la región centroamericana, como Nicaragua, Honduras y Guatemala.

“El éxito de Asur y GAP lo relacionamos, primero, a un fuerte atractivo reciente de viajes a Colombia y Sudamérica en general, es de los casos más destacables”, refiere, por su parte, Brian Rodríguez, analista de Monex Grupo Financiero. “Pero en la demanda y la infraestructura aeroportuaria que hay en cada país, hay una divergencia importante”, finaliza.

La operación de Asur en Puerto Rico

Entre enero y septiembre del año pasado, el tráfico en el Aeropuerto Luis Muñoz Marín, que Asur opera en Puerto Rico, fue 10% mayor que en el mismo periodo de 2019.

■ Internacionales
■ Nacionales



FUENTE: Asur.

ULINE

ESPECIALISTAS EN MATERIAL DE EMPAQUE

PONGA SU NEGOCIO EN MARCHA
BANDAS TRANSPORTADORAS, CAJAS Y MÁS

ORDENE ANTES DE LAS 6 PM
PARA ENVÍO EL MISMO DÍA