



MECANO, UN ALIADO PARA EDIFICAR EL NEARSHORING EN EL SURESTE MEXICANO

Con tres nuevas plantas, el fabricante de estructuras para la edificación impulsa la construcción de naves industriales en el sur del país.

Mecano, la empresa mexicana de ingeniería civil —especializada en la manufactura de prefabricados de concreto y estructuras metálicas de grandes dimensiones— ha logrado capitalizar el desarrollo generado por los proyectos encabezados por el gobierno federal en la región sureste del país, como el Tren Maya y el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec.

La firma es un especialista en la producción, transporte y montaje de prefabricados de concreto de grandes dimensiones, como las llamadas “ballenas”, que se utilizan en las autopistas de dos niveles y en los puentes vehiculares, así como en la elaboración de elementos para fachadas de edificios o para rompeolas y muelles.

Anticipando el crecimiento industrial de la zona sur y de la Península de Yucatán, la empresa decidió hacer

una fuerte inversión para abrir nuevas fábricas en Playa del Carmen, Mérida y Salina Cruz. Esta estrategia le permitió agilizar la distribución de sus productos, principalmente enfocados en la construcción de naves industriales y otras obras de gran escala.

Para Mauricio Benito, director de operaciones de Mecano, contar con unidades de negocio cercanas a los nuevos corredores de transportes de mercancías, (como el Corredor Interoceánico y las ciudades conectadas por el Tren Maya) les representa una ventaja competitiva importante. Esto debido a que pueden desarrollar naves industriales y edificios de oficinas, en tiempo récord, para las empresas que están llegando a la región.

“Contamos con la infraestructura y también el *know-how* en ingeniería civil es clave para lograrlo. De igual manera, nuestra planta matriz, en Texcoco, se

encuentra ubicada en un área de excelente conectividad con el resto del centro del país”, señaló el directivo.

Por su parte, las nuevas plantas de Mecano se especializan en la producción de concreto de alta especificación y mezclas especiales para proyectos que requieren hormigones de alta resistencia, incluyendo aquellos de uso marítimo, por ejemplo, los usados en la construcción del nuevo rompeolas del muelle en Salina Cruz.

Con esta inversión, la compañía se ha convertido en un importante proveedor de estructuras prefabricadas para las vialidades derivadas de la construcción del Tren Maya. Igualmente, sus productos se utilizarán en las nuevas vías de acceso que conectarán al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles con la CDMX.

A la par, la responsabilidad social es un tema relevante para Mecano, por ello realiza acciones como el impulso al deporte. La empresa apoya a equipos amateurs de fútbol americano y de voleibol universitario, así como a mexicanos que son distinguidos corredores profesionales de autos en el mundo.

Del mismo modo, en 2024, patrocinará el Mundial de Ping-Pong en México y donará mesas a barrios de escasos recursos en el país, con la finalidad de darle difusión a este sano entretenimiento.